

Ipotesi 2: Cabinovia Opicina - Bovedo e connessione a Trieste centro mediante tram

Ortofoto con sovrapposta la Carta Tecnica Regionale



IPOTESI 2 - Cabinovia e Tram

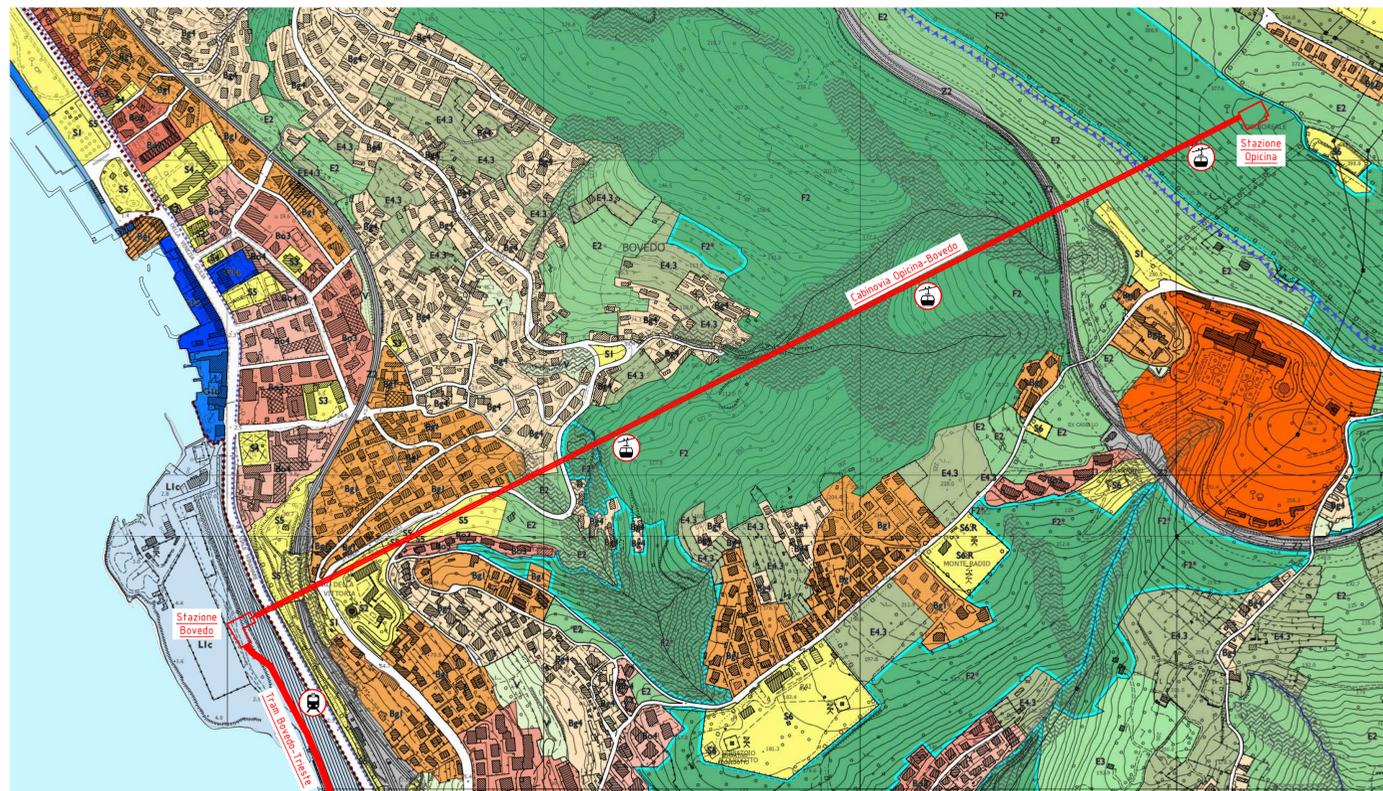
Potenzialità:

- ad Opicina sono presenti gli spazi per realizzare un ampio parcheggio di servizio facilmente connesso con la viabilità principale;
- a Bovedo è già presente un ampio parcheggio e ne sono in fase di realizzazione altri;
- entrambe le località si prestano per la realizzazione delle stazioni di monte e di valle della cabinovia;
- il corridoio individuato per la realizzazione della cabinovia non sovrasta abitazioni private;
- il percorso funiviario risulterebbe molto panoramico e quindi con grandi potenzialità turistiche;
- il viaggio in cabinovia è molto confortevole;
- Bovedo è posizionato ai limiti di Porto Vecchio per cui è possibile prevedere una connessione con Trieste centro attraverso un mezzo tramviario.

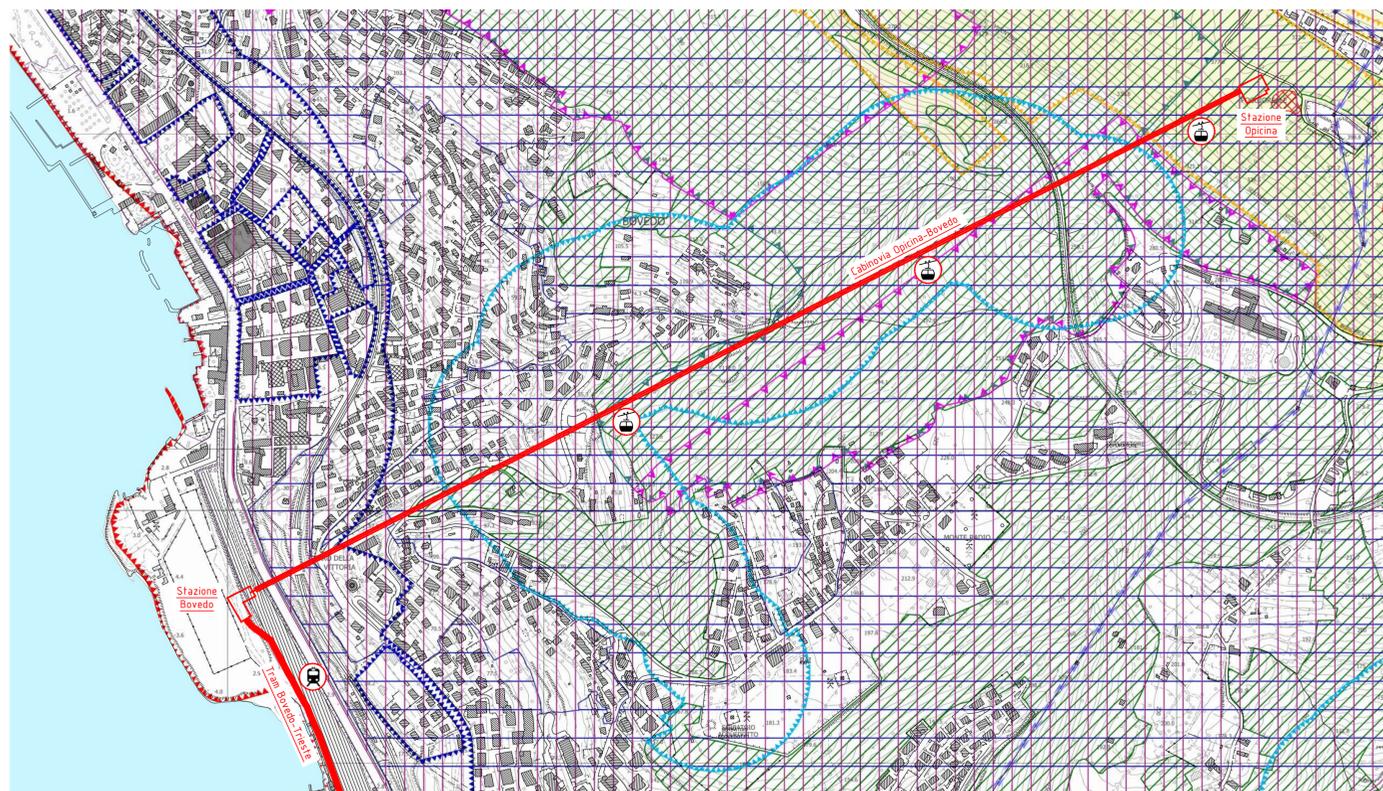
Criticità:

- la linea funiviaria attraverso delle aree di notevole pregio paesaggistico ed ambientale;
- la linea funiviaria non può effettuare servizio in presenza di vento con velocità superiore a 80 km/h
- mancanza di una effettiva connessione tra i due mezzi di trasporto poiché presso la stazione Bovedo sarà necessaria la discesa dalla cabina e la salita sul tram;
- la cabinovia è un impianto a moto continuo mentre il tram a binario unico è un sistema a va e vieni;
- la portata oraria del tram risulta essere pari alla metà di quella della cabinovia;
- la differenza nella tipologia di moto e nella portata oraria rendono incompatibili tra loro i due mezzi di trasporto (alla stazione Bovedo si creerebbero code con tempi di attesa fino a 15 minuti).

Estratto Piano Regolatore Generale Comunale



PRGC - Estratto Carta dei vincoli



PRGC - Estratto Carta della zonizzazione geologico tecnica





Comune di Trieste

Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità
Direzione

Presentazione istanza per accesso alle risorse destinate al TMR a Impianti Fissi
Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1 comma 95

CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
Ing. Giulio Bernetti

PROGETTISTA OPERE INFRASTRUTTURALI
Ing. Andrea Gobber

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREA GOBBER
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

COLLABORATORI ED ESPERTI TECNICI E AMMINISTRATIVI

- Ing. Sara Borgogna
- Ing. Paola Capon
- Ing. Silvia Fonzari
- Ing. Fabio Lamanna
- arch. Anna Monaco (per il progetto Civitas Portis)
- dott. Stefano Mullner (per il progetto Civitas Portis)
- dott. Roberto Prodan

Fattibilità delle alternative progettuali
Allegato 2

ELABORATO: TS1_All.6.01.03_Progetto Fattibilità
SCALA: 1:15.000
1:10.000
1:5.000

CODICE DOCUMENTO: All.2
DATA: Dicembre 2020