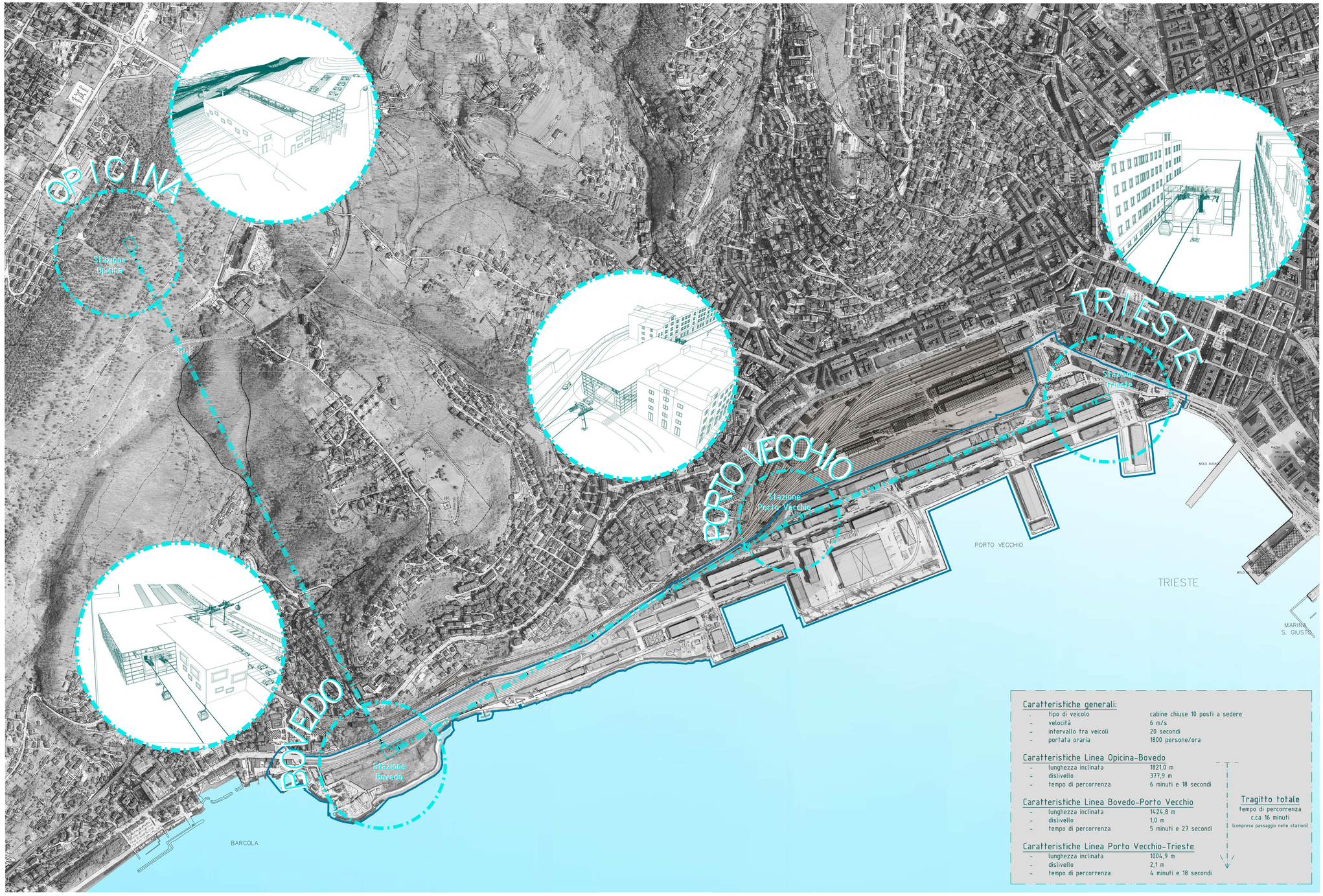
Planimetria Generale



Caratteristiche generali:

tipo di veicolo	cabine chiuse 10 posti a sedere
velocità	6 m/s
intervallo tra veicoli	20 secondi
portata oraria	1800 persone/ora

Caratteristiche Linea Opicina-Bovedo

lunghezza inclinata	1821,0 m
dislivello	377,9 m
tempo di percorrenza	6 minuti e 18 secondi

Caratteristiche Linea Bovedo-Porto Vecchio

lunghezza inclinata	1424,8 m
dislivello	1,0 m
tempo di percorrenza	5 minuti e 27 secondi

Caratteristiche Linea Porto Vecchio-Trieste

lunghezza inclinata	1004,9 m
dislivello	2,1 m
tempo di percorrenza	4 minuti e 18 secondi

Tragitto totale
tempo di percorrenza
c.ca 16 minuti
(compreso passaggio nelle stazioni)

Immagini storiche - Porto Vecchio

Comune di Trieste

Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità
Direzione

Presentazione istanza per accesso alle risorse destinate al TMR a Impianti Fissi
Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1 comma 95

CABINOVIA METROPOLITANA
TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Giulio Bernetti

PROGETTISTA OPERE INFRASTRUTTURALI
ing. Andrea Gobber

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREA GOBBER
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

COLLABORATORI ED ESPERTI TECNICI E AMMINISTRATIVI
ing. Sara Borgogna
ing. Paola Capon
ing. Silvia Fonzari
ing. Fabio Lamanna
arch. Anna Monaco (per il progetto Civitas Portis)
dott. Stefano Mullner (per il progetto Civitas Portis)
dott. Roberto Prodan

Progetto preliminare
Stato di Progetto

CODICE DOCUMENTO: 1948-D04-A

ELABORATO: TS1_All.6.02.09_Progetto Fattibilità

SCALA: 1:5.000

DATA: Dicembre 2020

TriesTe