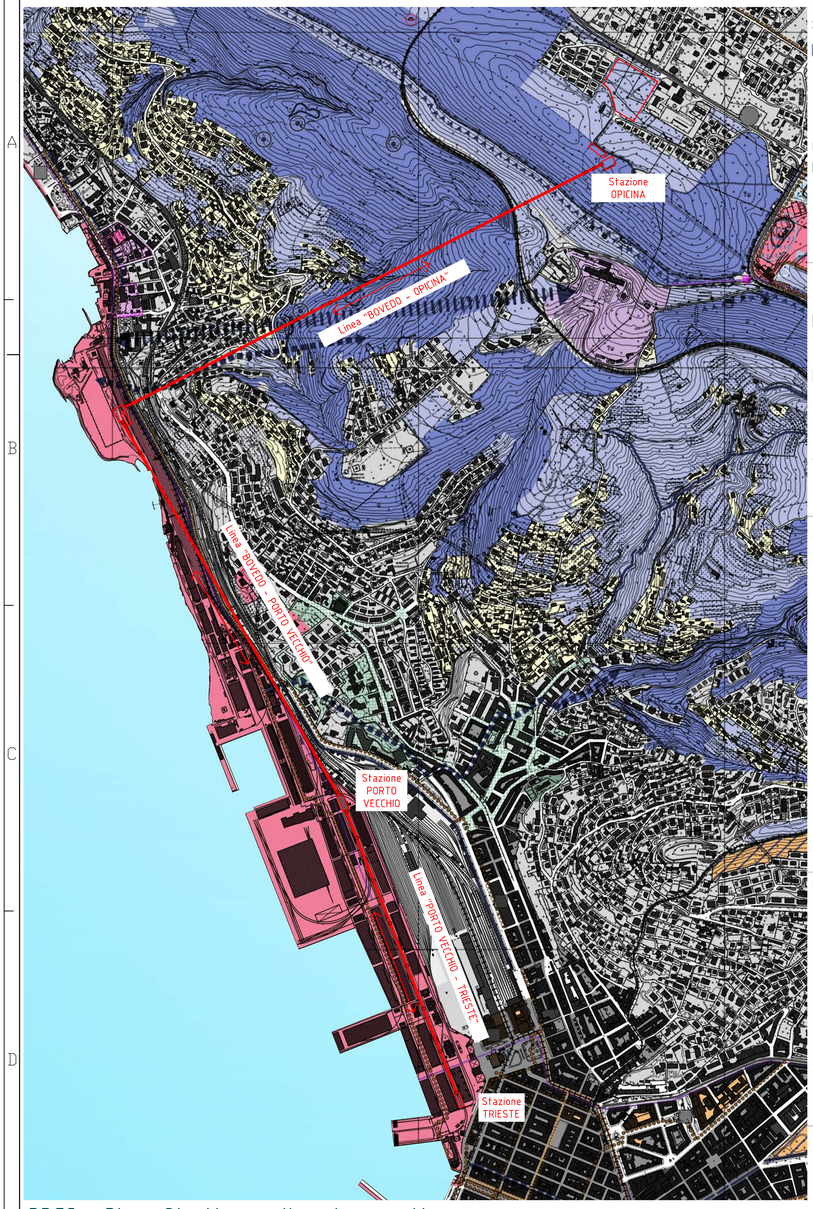


PRGC - Piano Struttura e linee in progetto

Sistema Ambientale e del paesaggio

- Presidi ambientali e corridoi ecologici (Rete Ambientale)
- Mosaico ambientale e zone agricole
- Corridoi ecologici da realizzare
- Pastini e pendii rimodellati a terrazzi
- Corridoi ecologici (filari e impluvi)
- Consolidamento delle relazioni Mare - Carso

Elementi naturali

- Doline con raggio > 50m
- Doline con raggio < 50m
- Grotte
- Geositi
- Laghetti, stagni, risorgive, sorgenti, pozzi

Elementi antropici

- Vedette e belvederi
- Visuali di pregio
- Itinerari ciclo-pedonali
- Percorsi di interesse

Sistema Insediativo

- Aree della conservazione dei caratteri storico - architettonici
- Aree a rischio archeologico
- Aree della riqualificazione e trasformazione
- Città degli orti

Aree della grande trasformazione

- Aree della grande trasformazione

Sistema delle attrezzature e degli spazi collettivi

- Centralità a scala urbana e territoriale
- Centri di quartiere

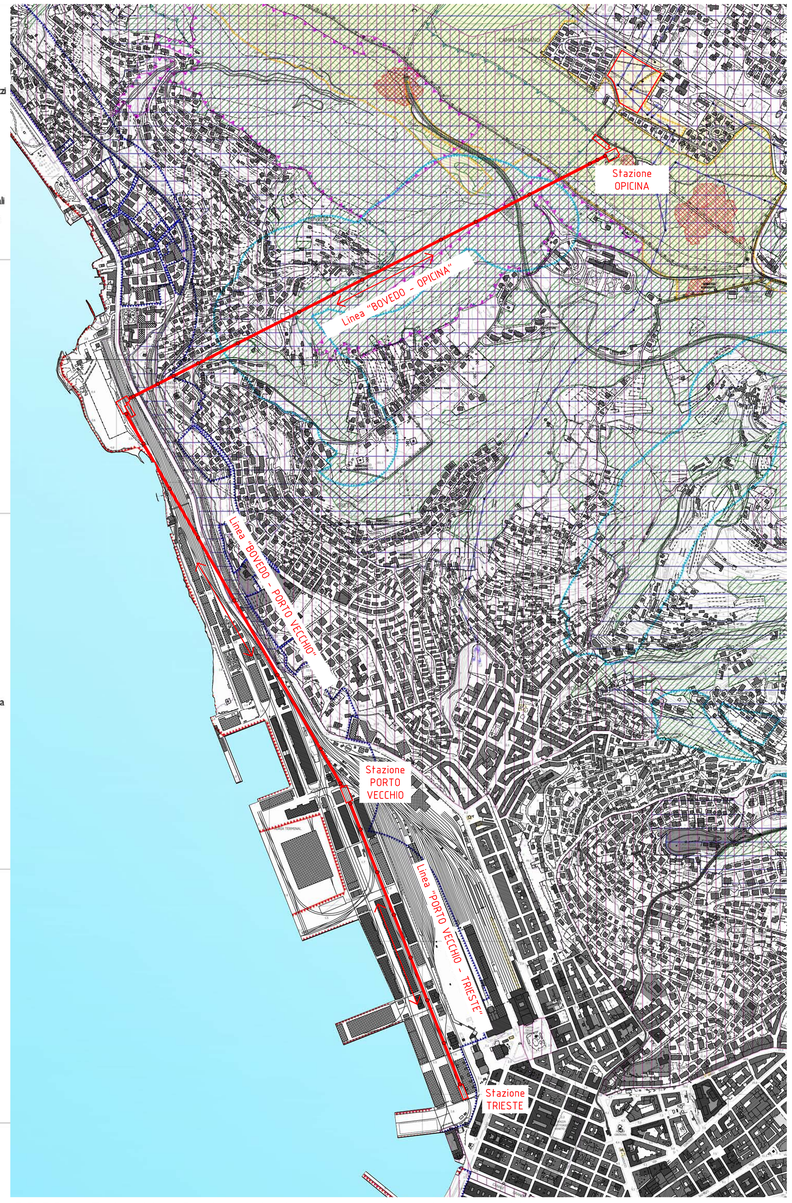
Sistema della produzione, delle attività marittime, del grande commercio, della ricerca e del turismo

- Ambito della produzione, della logistica, del grande commercio e della ricerca
- Strada della "conoscenza e dell'innovazione"
- Ambito del turismo e dell'affaccio urbano al mare e della portualità allargata
- Ipotesi di ampliamento dell'arenile

Sistema della mobilità

- Collegamenti marittimi
- Assi di penetrazione
- Grande viabilità
- Ipotesi metropolitana leggera
- Ipotesi tram o similari
- Parcheggi di attestamento (P = di progetto)
- Parcheggi di interscambio (P = di progetto)
- Assi delle centralità
- Zone ferroviarie
- Gallerie di progetto
- Ipotesi di nuove connessioni stradali
- Itinerari ciclo-pedonali
- Percorsi pedonali

- Viabilità principale di primo livello (Fonte: Piano regionale delle infrastrutture di trasporto, della mobilità delle merci e della logisitca - PRITMML)



PRGC - Estratto Carta dei vincoli con linee in progetto

Beni soggetti alla tutela - D.Lgs. 42/04 e s.m.i.

- Beni culturali - Art. 10 commi 1 - 3 lett. a)-d) - 4 lett. f)-g)
- Immobili ed aree di notevole interesse pubblico - Art. 136
- Territori costieri compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia - Art. 142 comma 1 lett. a)
- Territori contermini ai laghi compresi in una fascia della profondità di 300 metri dalla linea di battigia - Art. 142 comma 1 lett. b)
- I fiumi, i torrenti, i corsi d'acqua e le relative sponde o piedi degli argini per una fascia di 150 metri ciascuna - Art. 142 c. 1 lett. c
- Territori coperti da foreste e da boschi - Art. 142 comma 1 lett. g)
- Zone gravate da usi civici - Art. 142 comma 1 lett. h)
- Zone di interesse archeologico - Art. 142 comma 1 lett. m)

Vincolo idrogeologico - R.D.L. 3267/23

- Terreni sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici

Vincoli di natura ambientale

- Rete Ecologica Europea "Natura 2000" - D.P.R. 357/97 e s.m.i. Zone di Protezione Speciale - ZPS - IT3341002
- Rete Ecologica Europea "Natura 2000" - D.P.R. 357/97 e s.m.i. Siti di Importanza Comunitaria - ZSC - IT3340006
- Rete Ecologica Europea "Natura 2000" - D.P.R. 357/97 e s.m.i. Siti di Importanza Comunitaria - SIC - IT3340007 - Roserva Marina di Miramare
- Piani di gestione forestale vigenti
- Cavità tutelate - D.G.R. 4046/96

Rischi ambientali

- Sito inquinato di interesse nazionale "Trieste" - D. M. 468/01 - D. M. 639/03 e s.m.i.
- Aree ex art. 242 del D.Lgs. 152/06 e s.m.i. con procedimento concluso

Controllo dei pericoli di incidenti rilevanti - D.Lgs. 334/99 e s.m.i. desunti dal PEE "piano di Emergenza Esterno" art. 20

- Area a rischio incidente rilevante con lesioni reversibili
- Area a rischio incidente rilevante con lesioni irreversibili
- Area a rischio incidente rilevante con inizio letalità
- Area a rischio incidente rilevante con elevata letalità

Vincoli particolari

- Aree percorse dal fuoco - L. 353/00 e s.m.i.
- Fascia rispetto osservatori non professionali - L. R. 15/07
- Fascia rispetto osservatori professionali - L. R. 15/07
- Oleodotto
- Metanodotto
- Elettrodotto
- Area PAIR - L. R. 16/02

Comune di Trieste

Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità
Direzione

Presentazione istanza per accesso alle risorse destinate al TMR a Impianti Fissi
Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1 comma 95

CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Giulio Bernetti

PROGETTISTA OPERE INFRASTRUTTURALI

ing. Andrea Gobber

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREA GOBBER
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

COLLABORATORI ED ESPERTI TECNICI E AMMINISTRATIVI

ing. Sara Borgogna
ing. Paola Capon
ing. Silvia Fonzari
ing. Fabio Lamanna
arch. Anna Monaco (per il progetto Civitas Portis)
dott. Stefano Mullner (per il progetto Civitas Portis)
dott. Roberto Prodan

Progetto preliminare
Tavola dei vincoli ambientali idrogeologici e dei beni tutelati

CODICE DOCUMENTO: 1948-D06-A

ELABORATO: TS1_All.6.02.11_Progetto Fattibilità

SCALA: 1:10.000

DATA: Dicembre 2020

TrieSTe