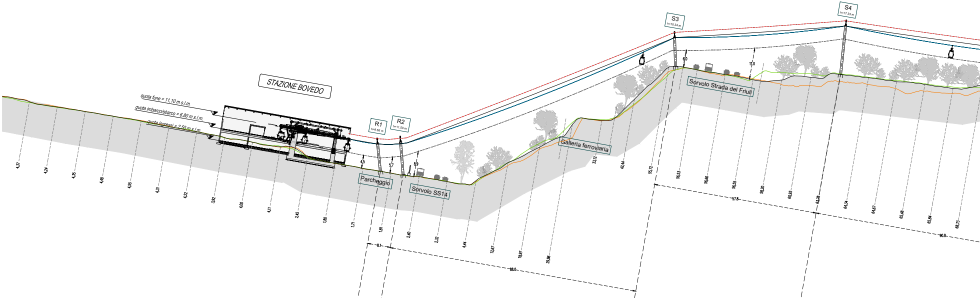
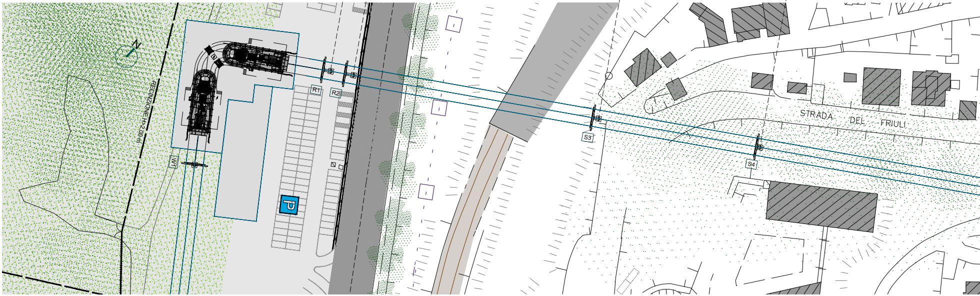
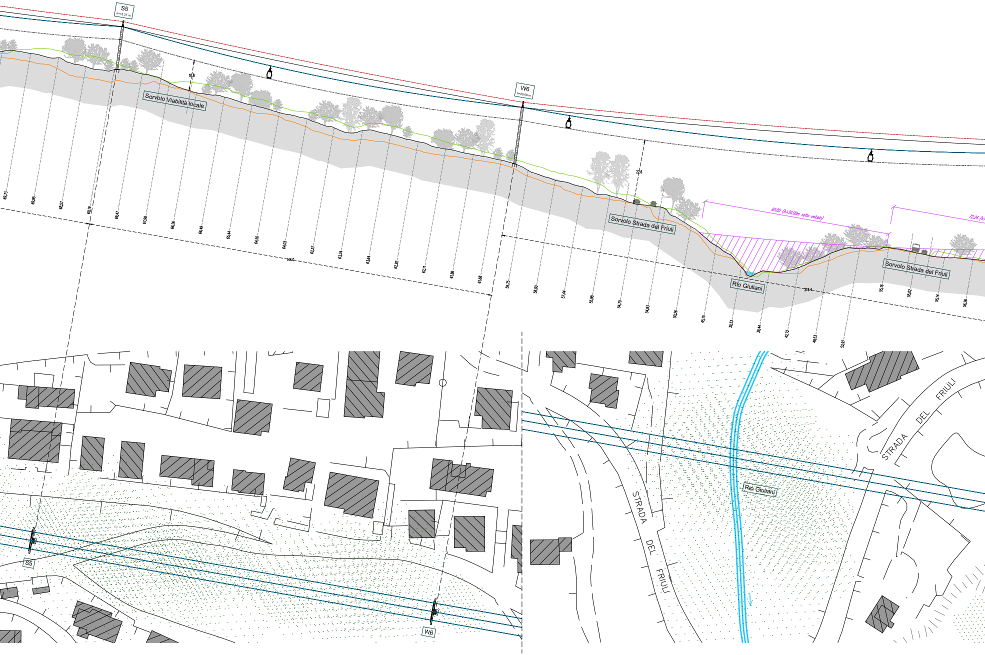
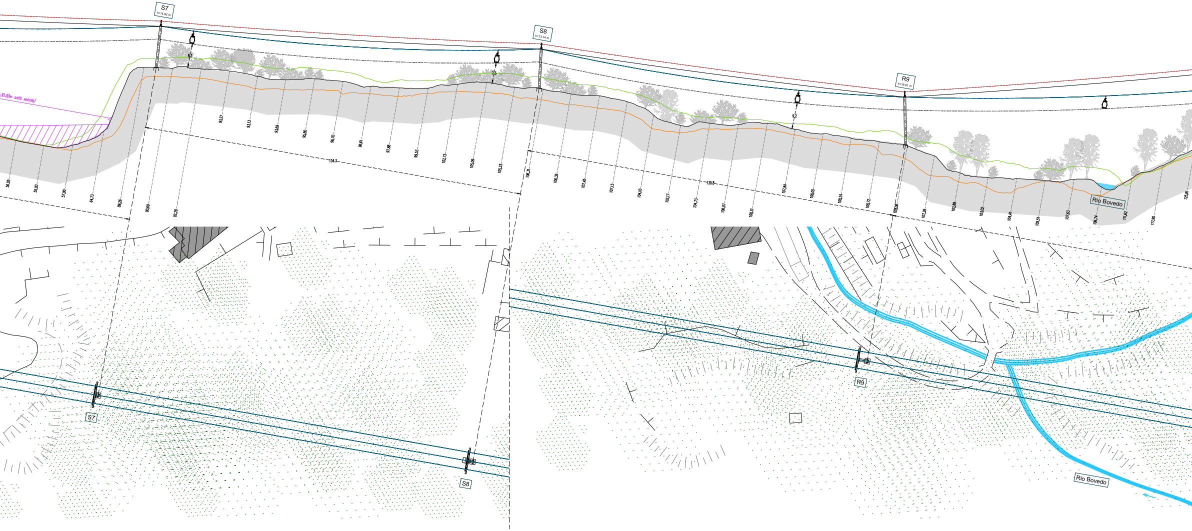
# Profilo di linea: Stazione Bovedo-Stazione Opicina

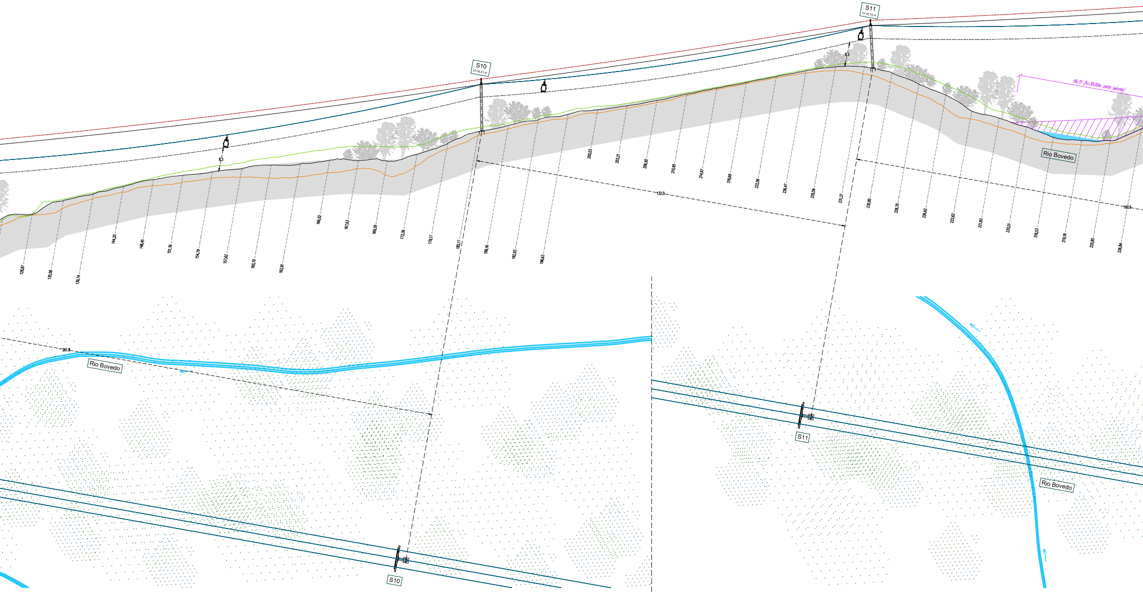

STAZIONE BOVEDO
quota fune = 11,10 m s.l.m.
quota imbarco/sbarco = 6,80 m s.l.m.
quota ingressi = 2,50 m s.l.m.
R1
h=9,65 m
R2
h=11,50 m
S3
h=10,34 m
S4
h=17,33 m
4,5
5,7
8,9
6,0
11,0
Parcheggio
Sorvolo SS14
Galleria ferroviaria
Sorvolo Strada del Friuli
4,37
4,24
4,35
4,48
4,55
4,31
4,22
3,92
4,00
4,11
2,45
1,80
1,71
1,81
2,40
2,32
4,44
12,67
19,97
29,86
33,12
42,44
55,72
56,53
56,66
56,55
58,20
60,93
63,28
64,34
64,67
65,48
65,84
68,73
8,1
88,0
57,8
90,8

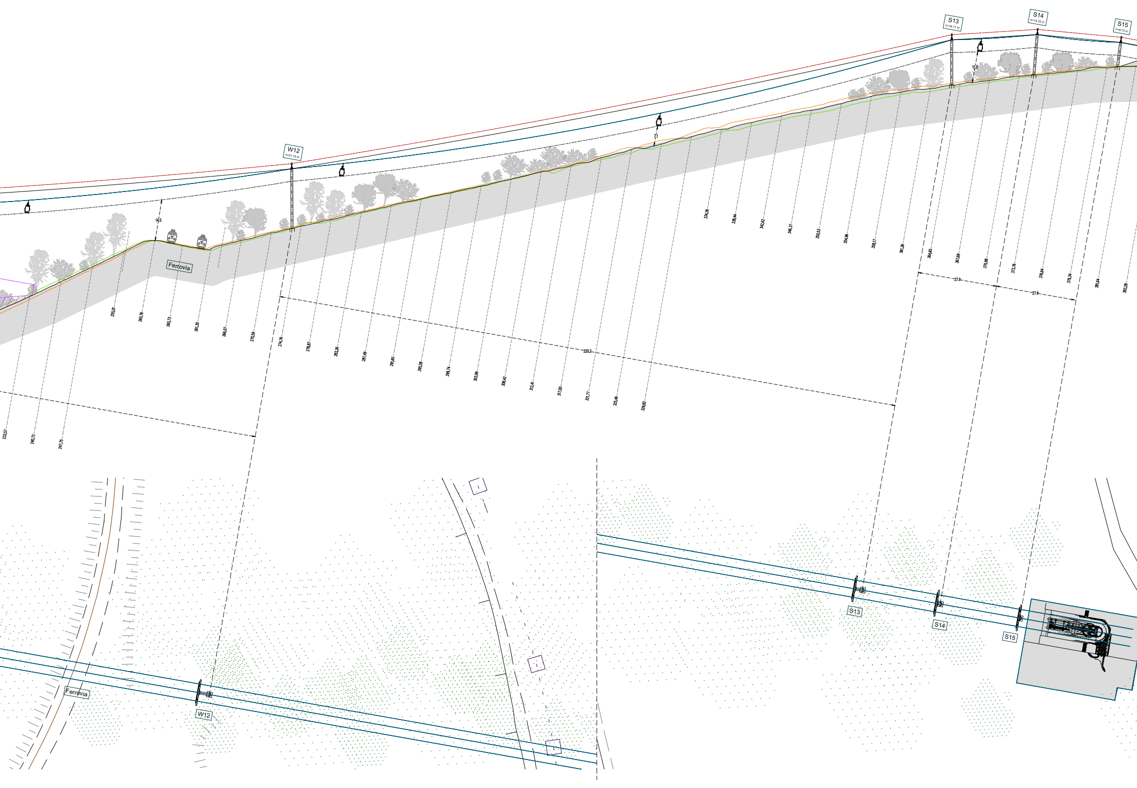
## Planimetria di progetto

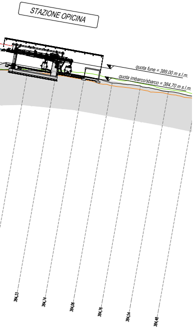

N
RECINZIONE H=2,00 m
M1
R1
R2
S3
S4
P
STRADA DEL FRIULI

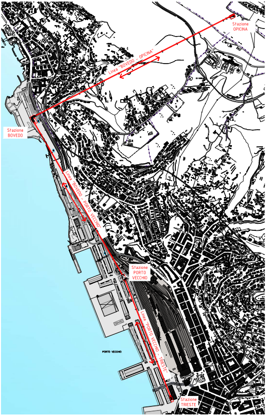

S5
h=15.37 m
W6
h=20.09 m
10,8
22,6
Sorvolo Viabilità locale
Sorvolo Strada del Friuli
Rio Giuliani
Sorvolo Strada del Friuli
65,85 (h>30,00m sotto veicolo)
72,24 (h
144,0
219,4
69,73
69,95
68,57
69,19
69,47
67,98
66,26
66,49
65,44
64,50
64,03
62,57
63,34
63,64
62,92
62,11
61,86
61,68
59,75
58,00
57,44
55,98
54,70
54,83
50,26
45,15
39,33
39,44
42,72
49,53
52,97
55,16
55,02
55,14
56,26
S5
W6
STRADA DEL FRIULI
STRADA DEL FRIULI
Rio Giuliani


S7
h=14.82 m
S8
h=13.74 m
R9
h=16.81 m
(≥30,00m sotto veicolo)
8,3
7,3
9,2
134,3
130,8
56,05
55,93
57,90
64,73
89,26
90,69
92,28
93,27
93,13
93,69
95,80
96,70
96,61
97,88
99,53
102,73
105,09
105,23
106,31
106,35
107,45
107,13
104,10
102,17
104,73
106,07
108,31
107,84
108,05
108,24
108,72
109,06
107,26
102,88
103,02
104,41
105,51
107,63
106,74
111,62
117,90
125,81
Rio Bovedo
S7
S8
R9
Rio Bovedo


S10
h=16.41 m
S11
h=15.14 m
8,3
8,5
56.31 (h>30.00m sotto veicolo)
128,87
135,58
139,74
144,20
148,45
151,76
154,79
157,62
160,70
162,91
166,02
167,63
169,29
173,39
179,17
185,17
189,16
192,93
196,63
200,03
203,21
206,92
210,95
214,87
218,69
222,56
226,47
229,59
231,37
230,95
228,70
226,62
222,62
221,83
220,51
218,53
219,18
220,85
226,84
132.0
193.9
Rio Bovedo
261.8
Rio Bovedo
S10
S11
Rio Bovedo

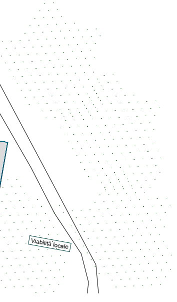

W12
h=21.10 m
S13
h=16.11 m
S14
h=14.33 m
S15
h=8.73 m
14.5
7.1
11.0
Ferrovia
233,57
240,73
247,75
255,01
260,76
260,73
261,30
266,07
270,59
274,76
278,87
283,26
287,49
291,60
295,58
299,74
303,99
308,42
312,41
317,00
321,77
325,46
329,82
334,26
338,44
342,62
346,37
350,53
354,96
358,17
361,26
364,65
367,69
370,98
373,76
376,64
379,34
381,64
383,28
220.2
27.9
27.9
Ferrovia
W12
S13
S14
S15


STAZIONE OPICINA
quota fune = 389,00 m s.l.m.
quota imbarco/sbarco = 384,70 m s.l.m.
384,33
384,74
384,06
384,76
384,54
384,48


Stazione OPICINA
Linea "BOVEDO - OPICINA"
Stazione BOVEDO
Linea "BOVEDO - PORTO VECCHIO"
Stazione PORTO VECCHIO
PORTO VECCHIO
Linea "PORTO VECCHIO - TRIESTE"
Stazione TRIESTE

*Legenda:*

- *Andamento terreno naturale*
- *Andam. terreno 6 m sx linea*
- *Andam. terreno 6 m dx linea*
- *Fune linea carica*
- *Fune linea scarica*
- *Ingombro inferiore cabina T=Tnom*
- *Fune segnalatrice per volatili*
- *Zone > 30 m sotto veicolo*
- *Franco netto 5,50 m T=Tmin con effetti dinamici*


Viabilità locale

Comune di Trieste

*Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità*
*Direzione*

Presentazione istanza per accesso alle risorse destinate al TMR a Impianti Fissi
Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1 comma 95

# CABINOVIA METROPOLITANA
# TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

**DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO**

ing. Giulio Bernetti

**PROGETTISTA OPERE INFRASTRUTTURALI**

ing. Andrea Gobber

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREA GOBBER
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

**COLLABORATORI ED ESPERTI TECNICI E AMMINISTRATIVI**

ing. Sara Borgogna
ing. Paola Capon
ing. Silvia Fonzari
ing. Fabio Lamanna
arch. Anna Monaco (per il progetto Civitas Portis)
dott. Stefano Mullner (per il progetto Civitas Portis)
dott. Roberto Prodan

## Progetto preliminare
## Profilo e Planimetria
## linea Bovedo - Opicina

| ELABORATO | SCALA | CODICE DOCUMENTO / DATA |
|---|---|---|
| TS1_All.6.02.14_Progetto Fattibilità | 1:500 | 1948-D09-A<br>Dicembre 2020 |