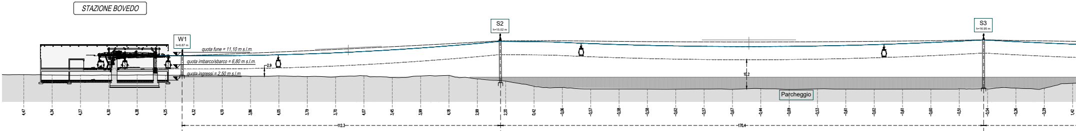
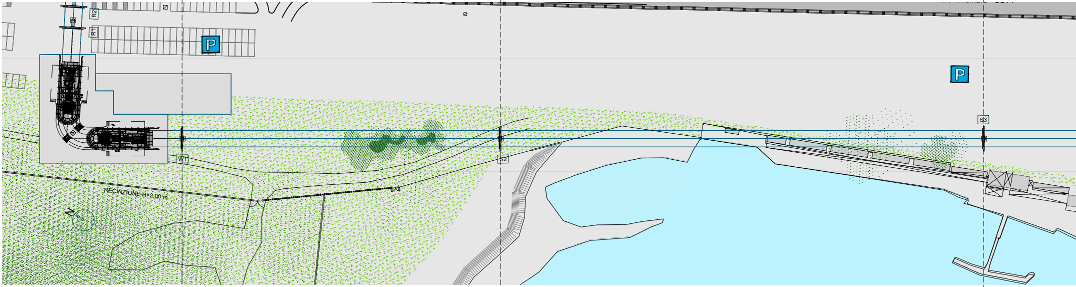
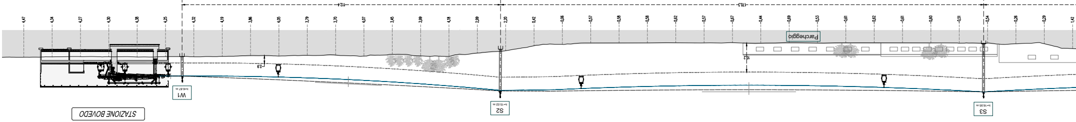
Profilo di linea: Stazione Bovedo-Stazione Porto Vecchio

Profilo e Prospetto lato Nord-Est

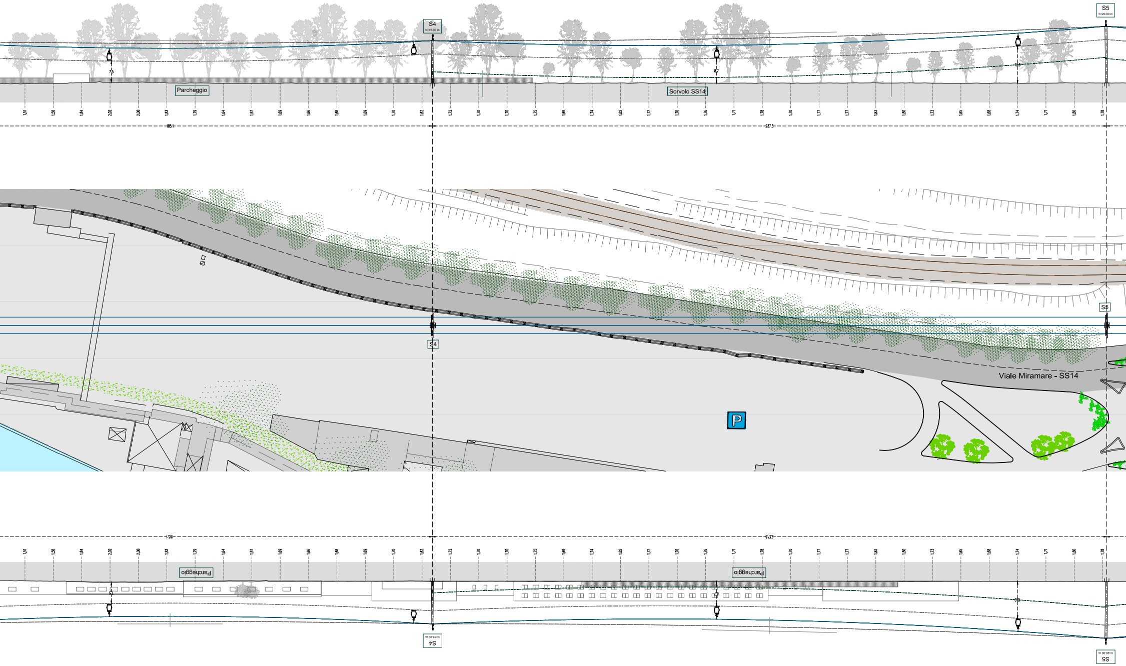

STAZIONE BOVEDO
W1
h=6.87 m
quota fune = 11,10 m s.l.m.
quota imbarco/sbarco = 6,80 m s.l.m.
quota ingressi = 2,50 m s.l.m.
2,9
S2
h=15.02 m
S3
h=16.95 m
10,2
Parcheggio
4,47
4,34
4,27
4,30
4,38
4,25
4,32
4,19
3,86
4,05
3,79
3,70
4,07
3,45
3,99
4,18
2,99
2,20
0,42
-0,06
-0,57
-0,58
-0,58
-0,62
-0,57
-0,67
-0,44
-0,69
-0,53
-0,61
-0,62
-0,61
-0,60
-0,51
-0,54
-0,26
-0,29
1,42
112,3
170,4

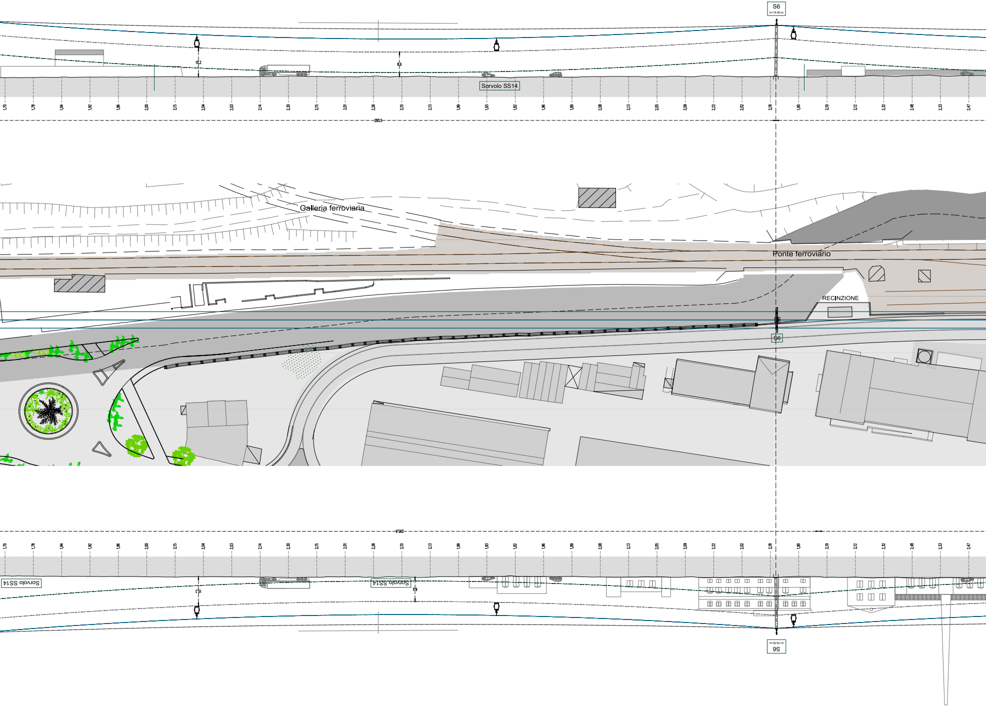
Planimetria di progetto

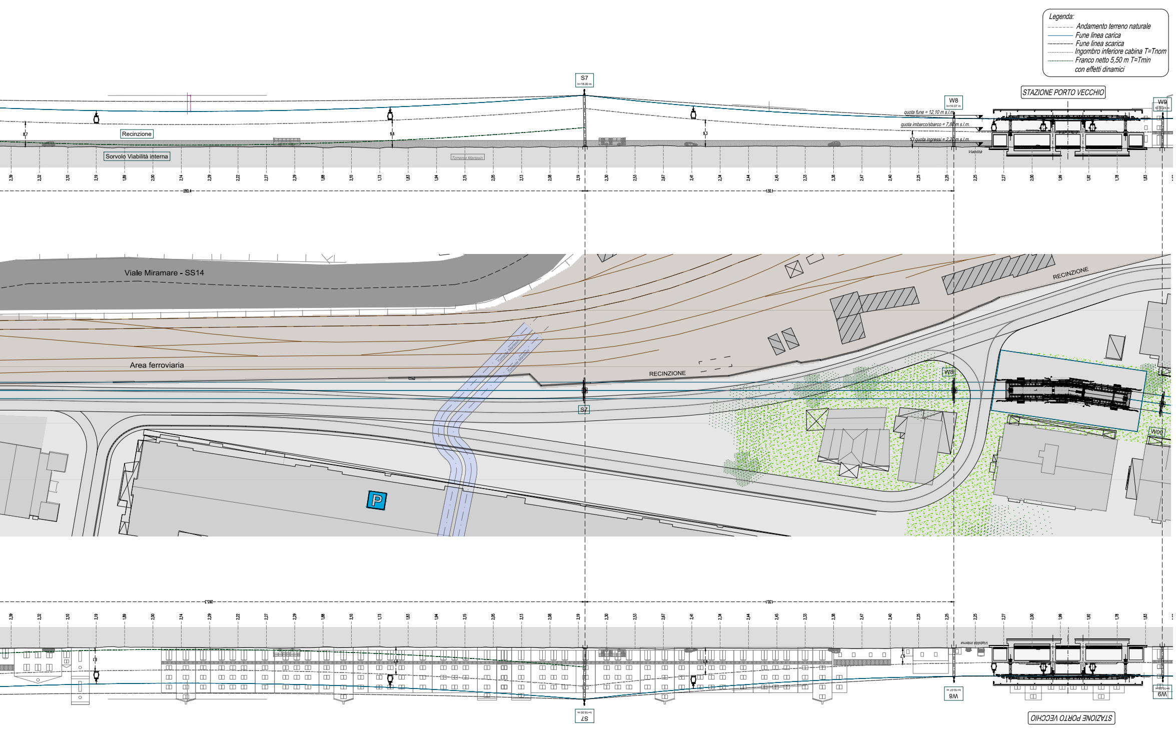

R2
R1
P
P
W1
S2
S3
RECINZIONE H>2,00 m
N

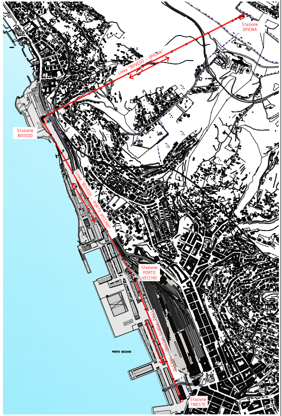

STAZIONE BOVEDO
W1
S2
S3
Parcheggio
2,9
10,2
112,4
170,3

Profilo e Prospetto lato Nord-Ovest


S4
h=15.00 m
S5
h=20.00 m
7,5
8,7
13,0
Parcheggio
Sorvolo SS14
1,51
1,58
1,84
2,02
2,08
1,83
1,79
1,64
1,57
1,69
1,66
1,66
1,69
1,70
1,62
1,72
1,70
1,70
1,75
1,69
1,74
1,82
1,72
1,76
1,76
1,71
1,78
1,70
1,77
1,77
1,83
1,80
1,73
1,65
1,68
1,74
1,71
1,80
1,78
185,1
237,8
S4
S5
Viale Miramare - SS14
P
Parcheggio
Parcheggio


S6
h=18.00 m
10,2
8,6
Sorvolo SS14
1,70
1,78
1,94
1,92
1,96
2,00
2,15
2,04
2,03
2,14
2,30
2,15
2,01
2,26
2,10
2,13
1,99
1,93
1,82
1,96
1,89
2,08
2,13
2,05
2,09
2,22
2,02
2,18
1,90
2,19
2,12
2,32
2,48
2,33
2,47
280.5
Galleria ferroviaria
Ponte ferroviario
RECINZIONE
S6


Legenda:
Andamento terreno naturale
Fune linea carica
Fune linea scarica
Ingombro inferiore cabina T=Tnom
Franco netto 5,50 m T=Tmin
con effetti dinamici
S7
W8
h=10.07 m
W9
h=10.23 m
STAZIONE PORTO VECCHIO
quota fune = 12,10 m s.l.m.
quota imbarco/sbarco = 7,80 m s.l.m.
quota ingressi = 2,20 m s.l.m.
Viabilità
Recinzione
Sorvolo Viabilità interna
Torrente Martesin
280,4
130,1
Viale Miramare - SS14
Area ferroviaria
RECINZIONE
RECINZIONE
P


Stazione OPICINA
Stazione BOVEDO
Stazione PORTO VECCHIO
Stazione TRIESTE
PORTO VECCHIO

Comune di Trieste

Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità
Direzione

Presentazione istanza per accesso alle risorse destinate al TMR a Impianti Fissi
Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1 comma 95

CABINOVIA METROPOLITANA
TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Giulio Bernetti

PROGETTISTA OPERE INFRASTRUTTURALI
ing. Andrea Gobber

ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREA GOBBER
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

COLLABORATORI ED ESPERTI TECNICI E AMMINISTRATIVI
ing. Sara Borgogna
ing. Paola Capon
ing. Silvia Fonzari
ing. Fabio Lamanna
arch. Anna Monaco (per il progetto Civitas Portis)
dott. Stefano Mullner (per il progetto Civitas Portis)
dott. Roberto Prodan

Progetto preliminare
Profilo e Planimetria
linea Bovedo - Porto Vecchio

CODICE DOCUMENTO
1948-D10-A

ELABORATO
TS1_All.6.02.15_Progetto Fattibilità

SCALA
1:500

DATA
Dicembre 2020

TriesTe