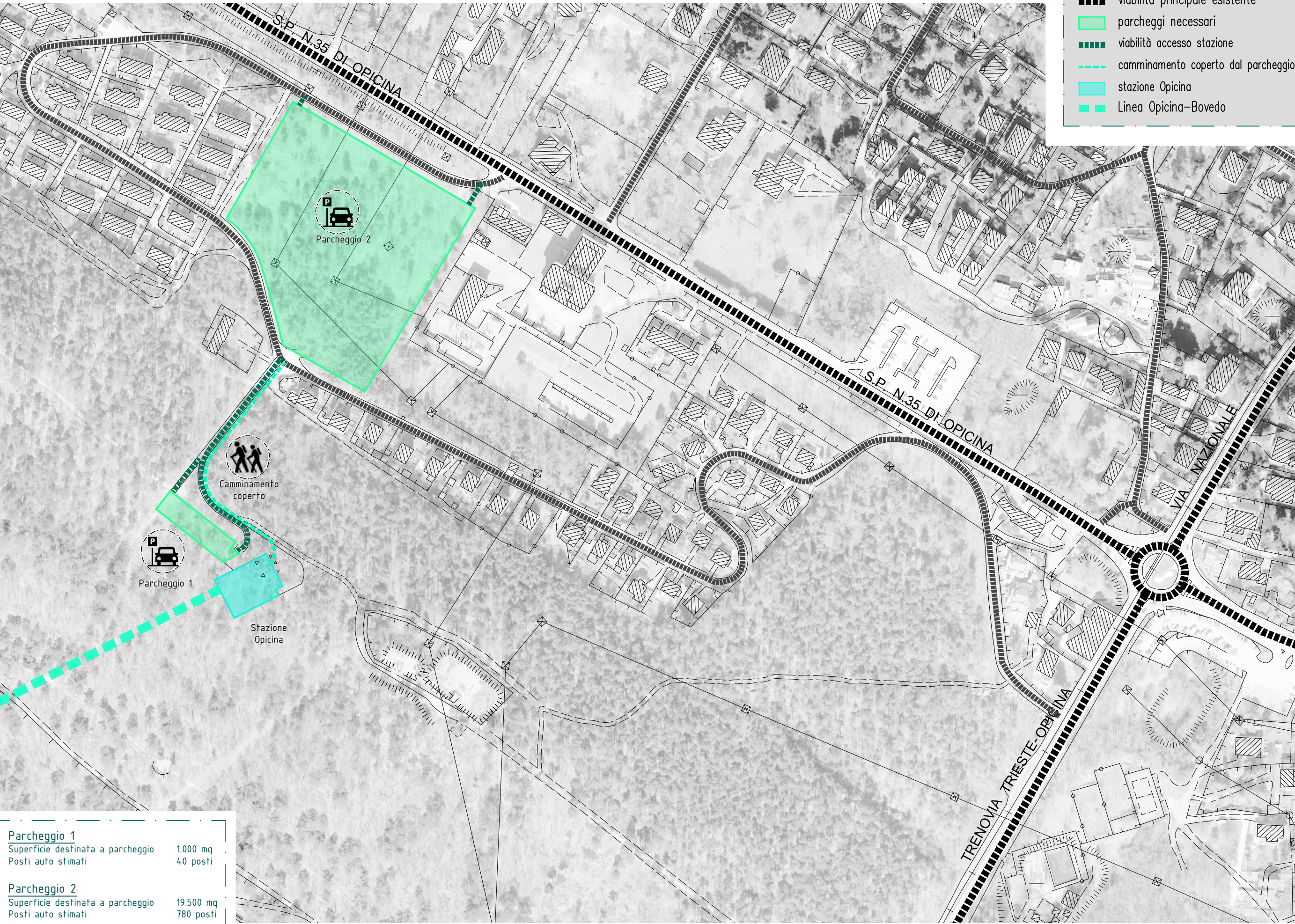
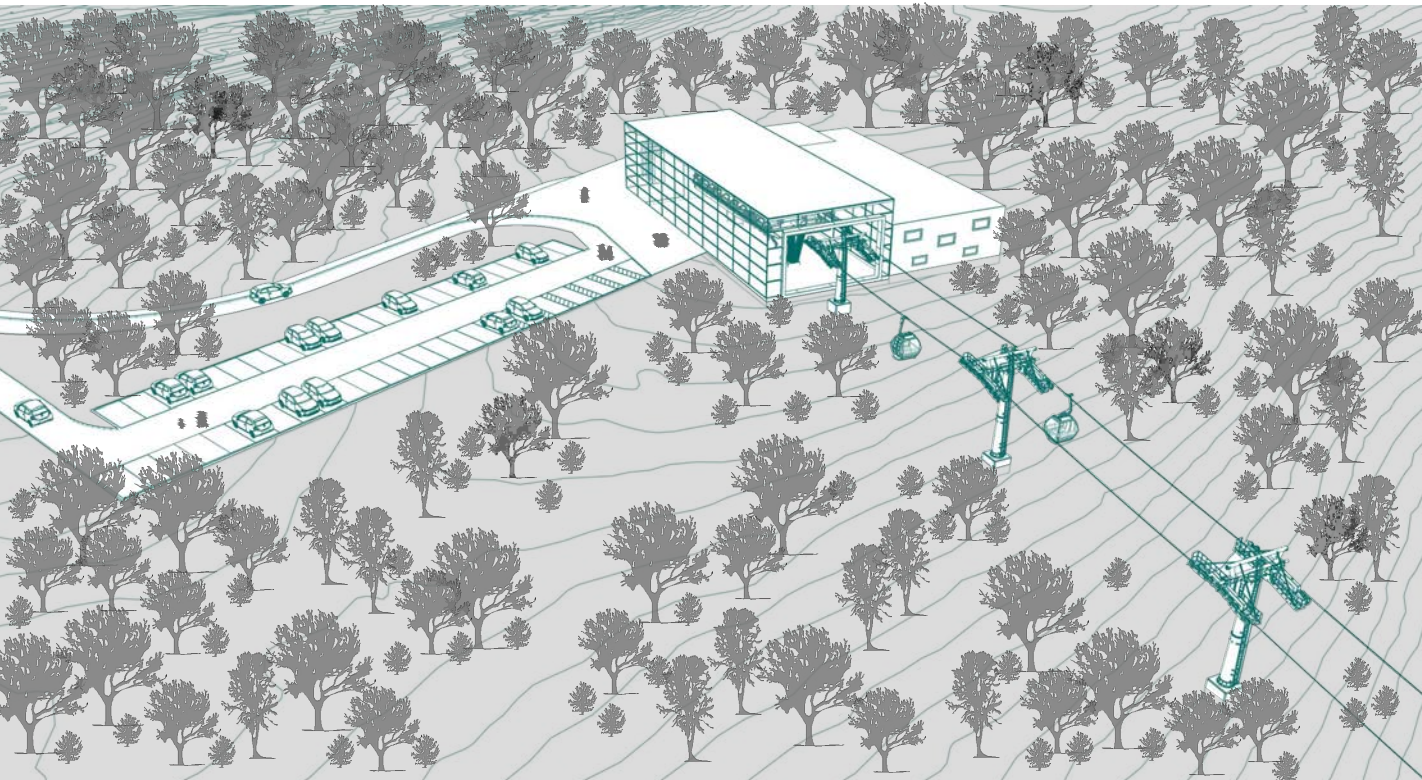


Stazione Opicina: schemi funzionali e volumetrici

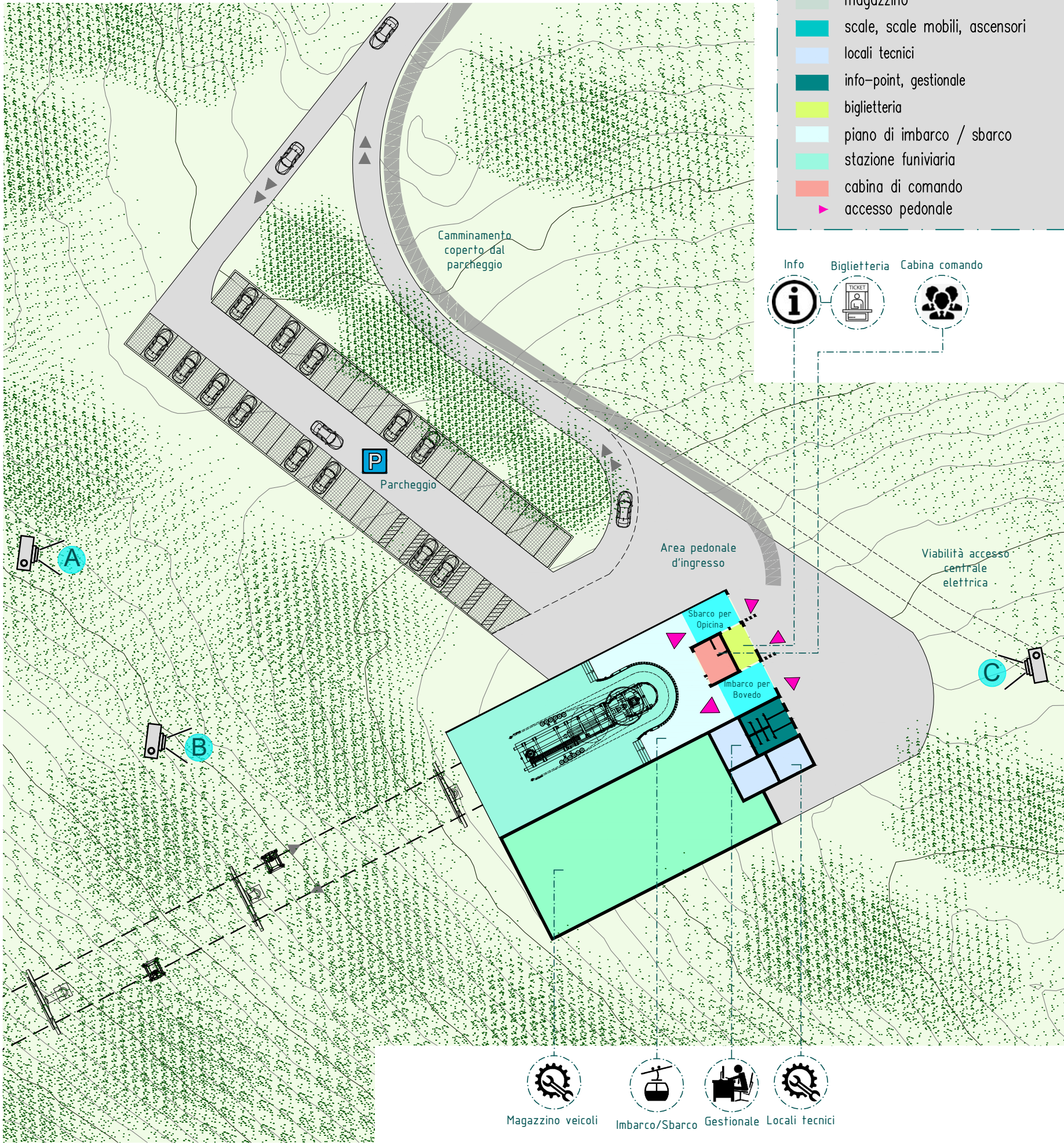
Planimetria Generale



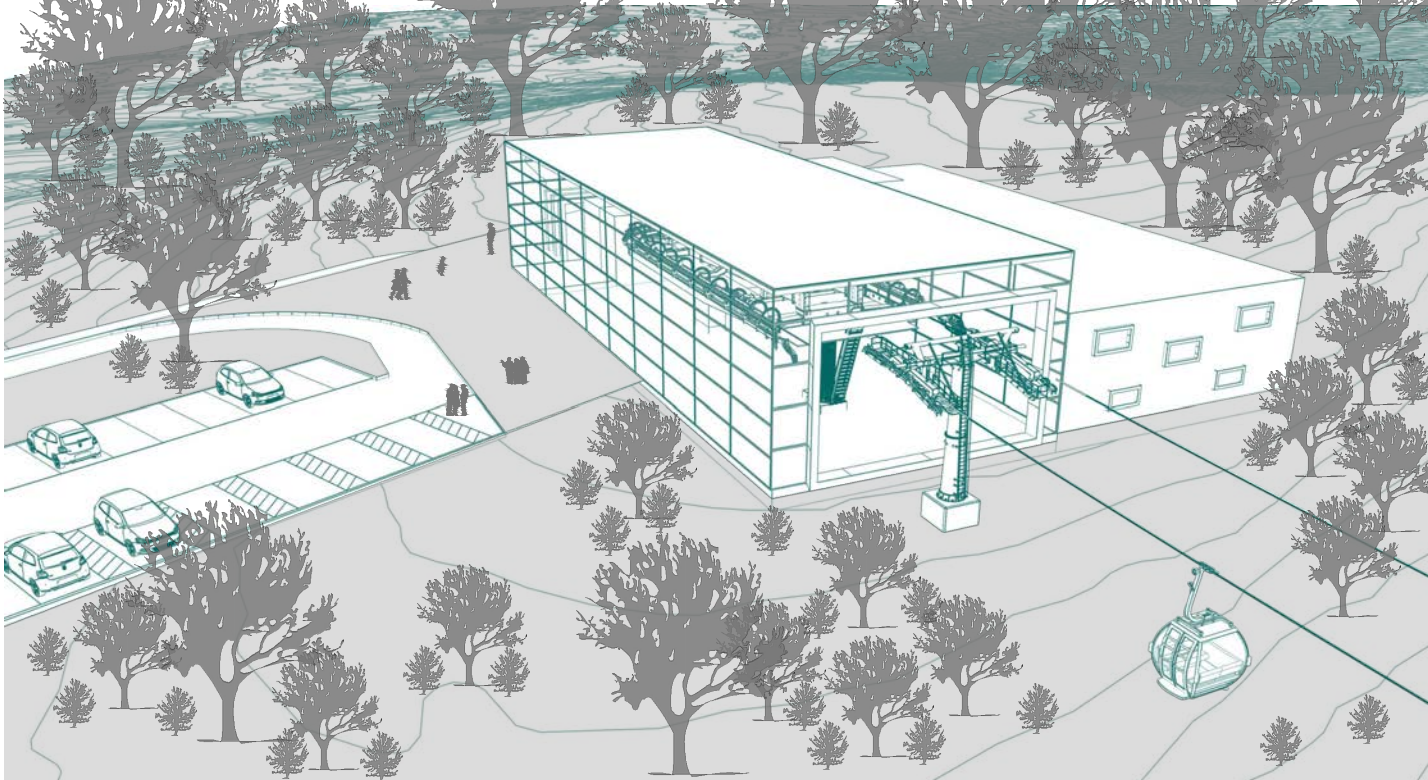
Inserimento nel contesto: vista A



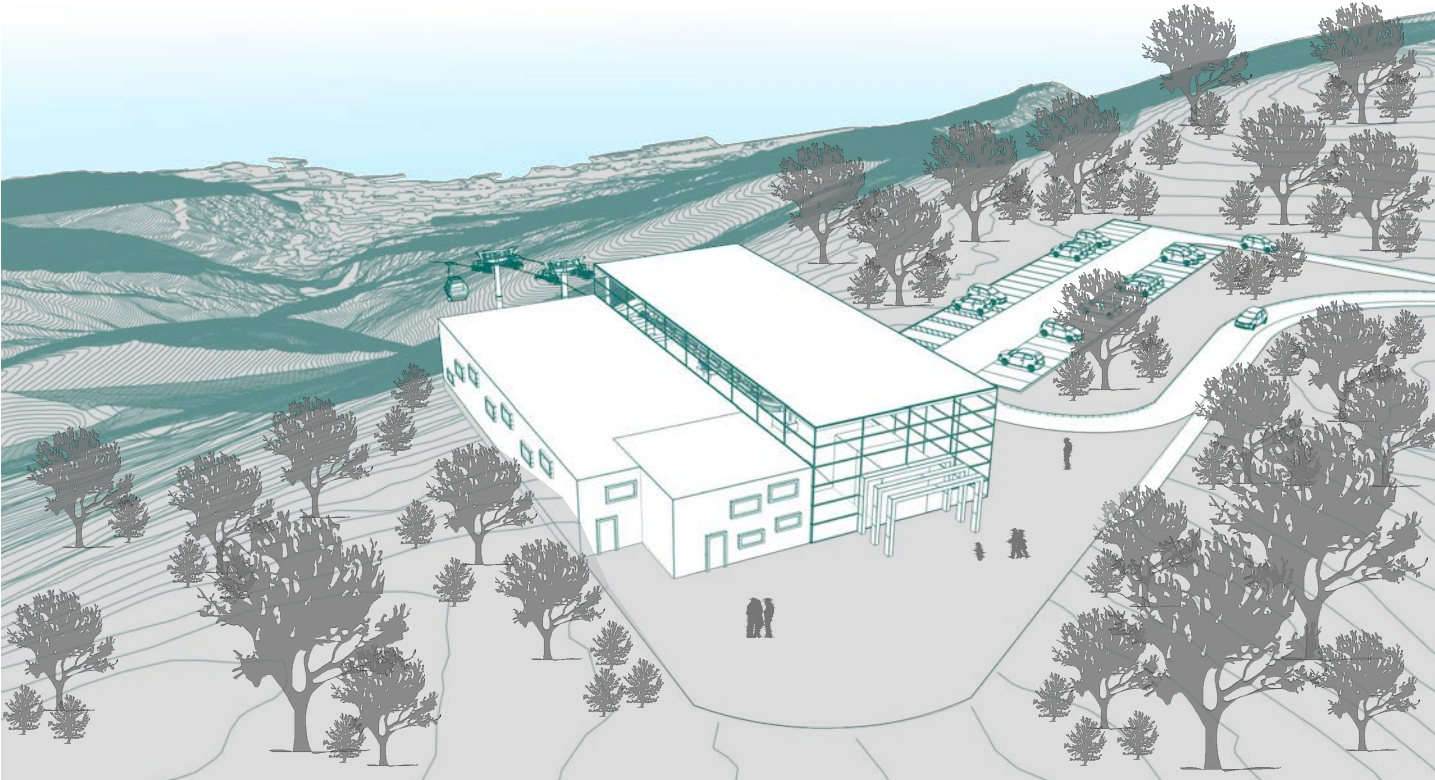
Schema Piano Sbarco/Imbarco



Inserimento nel contesto: vista B



Inserimento nel contesto: vista C



Caratteristiche generali del collegamento funiviario:

|                          |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| - tipo di veicolo        | cabine chiuse 10 posti a sedere |
| - velocità               | 6 m/s                           |
| - intervallo tra veicoli | 20 secondi                      |
| - portata oraria         | 1800 persone/ora                |

Caratteristiche Linea Opicina-Bovedo

|                        |                       |
|------------------------|-----------------------|
| - lunghezza inclinata  | 1821,20 m             |
| - dislivello           | 377,90 m              |
| - tempo di percorrenza | 6 minuti e 18 secondi |

La stazione di Opicina rappresenta il punto di arroccamento verso Trieste dal Carso Triestino. La stazione è facilmente raggiungibile dall'uscita autostradale attraverso la viabilità esistente.

Nei pressi della località Poggioreale, dove è prevista la realizzazione della stazione, dovrà essere realizzata un'ideale area di parcheggio; il numero dei posti auto necessari dipenderà da molteplici fattori che dovranno essere adeguatamente analizzati nelle successive fasi di progettazione. In sede di progettazione di fattibilità i posti auto previsti sono circa 820. Assumendo una media di 2,5 passeggeri per automobile corrispondono a circa 2.050 passeggeri trasportati con la nuova cabinovia.

Il nuovo impianto assolverà la funzione di trasporto sia per i residenti sia per i pendolari che oggi raggiungono il centro di Trieste utilizzando prevalentemente la propria automobile.

L'infrastruttura in progetto consentirà la diminuzione del traffico sulle strade e la conseguente diminuzione dell'inquinamento emesso.

Per il passeggero, turista o pendolare, l'esperienza di trasporto in cabinovia risulterà alquanto suggestiva ed emozionante. La vista dall'alto di una zona di per sé splendida sarà un valore aggiunto al tragitto che giustificherà il costo del biglietto e che renderà il trasporto un momento da vivere e condividere nonché un'esperienza da ripetere.



Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità  
Direzione

Presentazione istanza per accesso alle risorse destinate al TMR a Impianti Fissi  
Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1 comma 95

CABINOVIA METROPOLITANA  
TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Giulio Bernetti

PROGETTISTA OPERE INFRASTRUTTURALI

ing. Andrea Gobber

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. ing. ANDREA GOBBER  
Ing. civile e ambientale, Industriale e dell'informazione  
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

COLLABORATORI ED ESPERTI TECNICI E AMMINISTRATIVI

ing. Sara Borgogna

ing. Paola Capon

ing. Silvia Fonzari

ing. Fabio Lamanna

arch. Anna Monaco (per il progetto Civitas Portis)

dott. Stefano Mullner (per il progetto Civitas Portis)

dott. Roberto Prodan

Progetto preliminare  
Stazione Opicina: schemi funzionali

CODICE DOCUMENTO

1948-D12-A

ELABORATO

TS1\_All.6.02.17\_Progetto Fattibilità

SCALA

1:500  
1:5.000

DATA

Dicembre 2020

Trieste