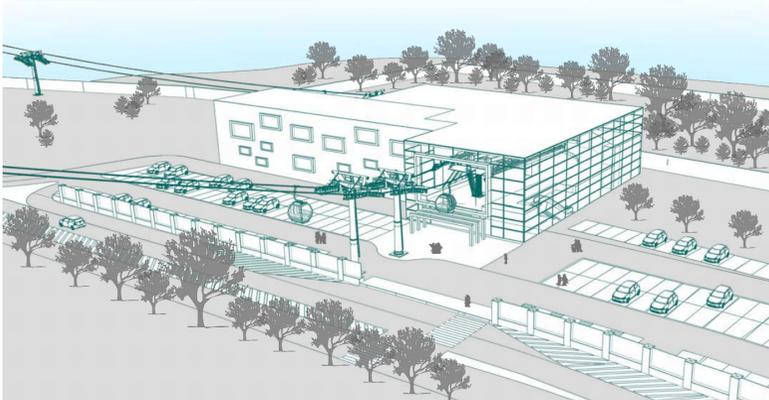


Stazione Bovedo: schemi funzionali e volumetrici

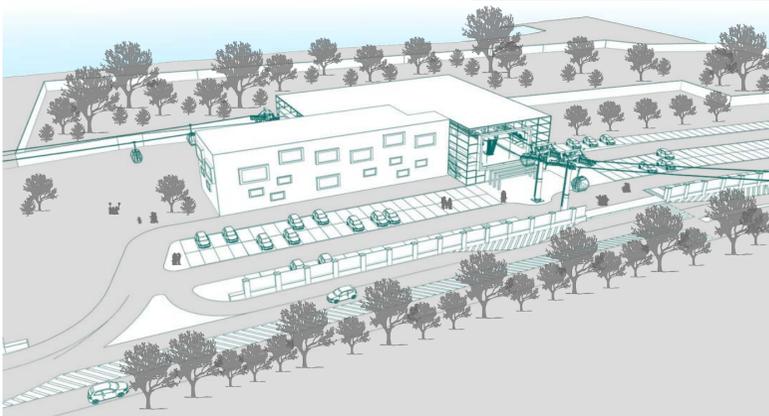
Inserimento nel contesto: vista A



Inserimento nel contesto: vista B



Inserimento nel contesto: vista C



Inserimento nel contesto: vista D



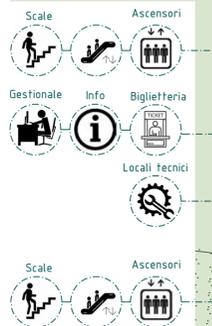
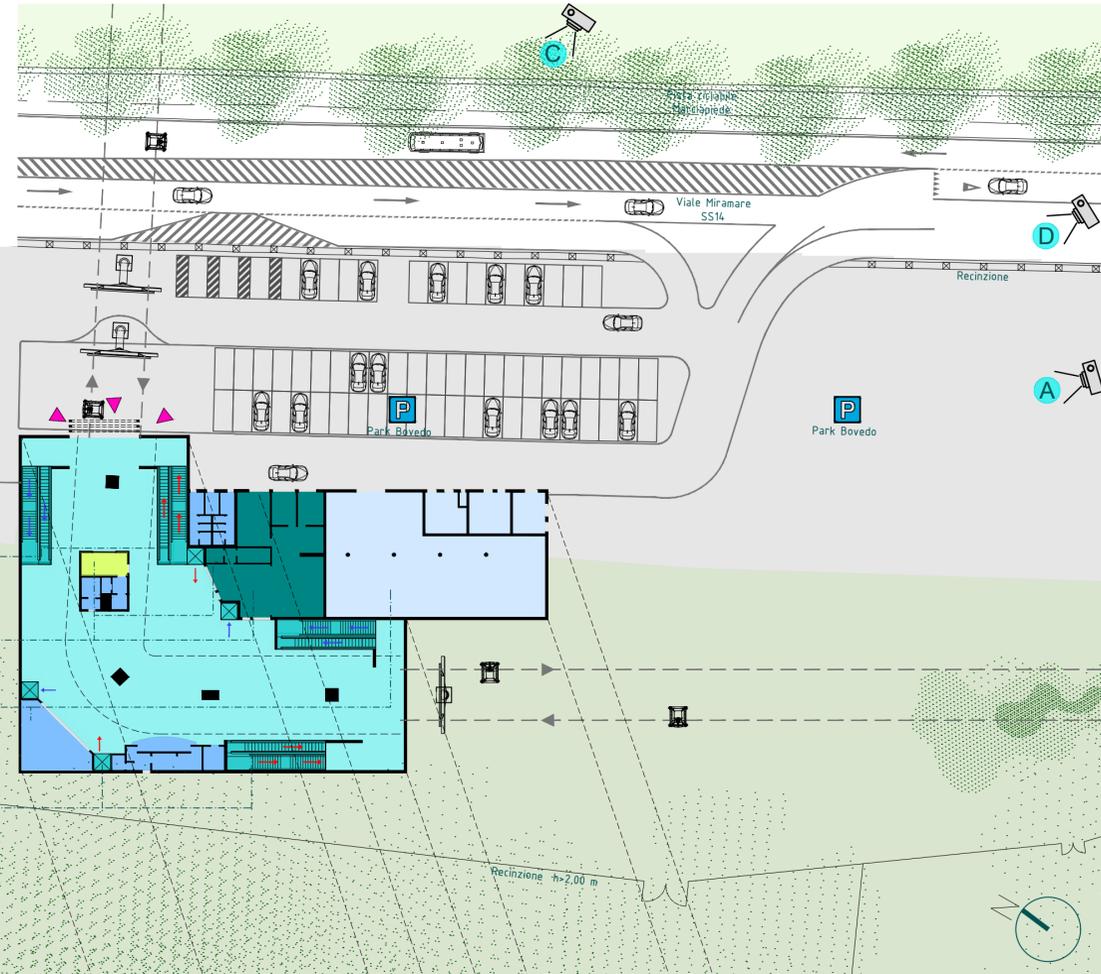
Caratteristiche generali del collegamento funiviario:

- tipo di veicolo: cabine chiuse 10 posti a sedere
- velocità: 6 m/s
- intervallo tra veicoli: 20 secondi
- portata oraria: 1800 persone/ora

Caratteristiche Linea Bovedo-Porto Vecchio

- lunghezza inclinata: 1424,80 m
- dislivello: 1,0 m
- tempo di percorrenza: 5 minuti e 27 secondi

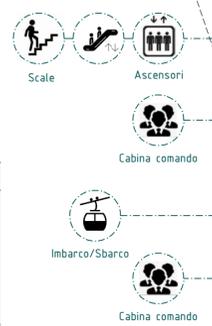
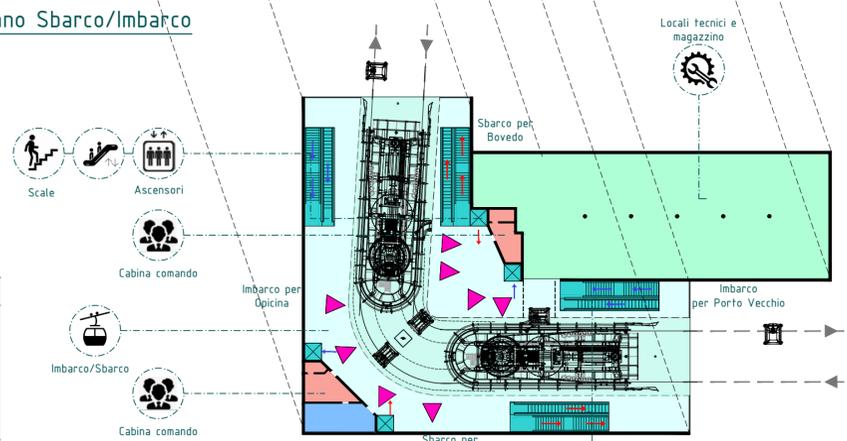
Schema Pianta Piano Terra



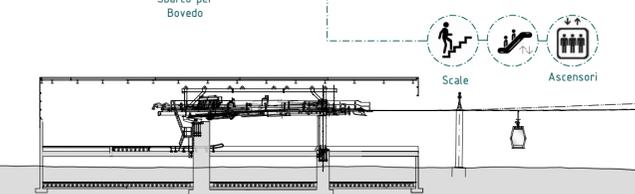
Vista interna piano sbarco/imbarco



Schema Pianta Piano Sbarco/Imbarco



Sezione



Planimetria di riferimento



Esempio cabina



Esempio stazione funiviaria



La cabinovia è considerato un mezzo di trasporto sicuro, efficiente, che non inquina e che non produce rumori. Si tratta di un mezzo di trasporto altamente flessibile, infatti, il numero delle cabine utilizzate può essere variato di giorno in giorno in funzione delle esigenze stagionali con la possibilità di evitare ritardi, assembramenti e lunghe attese.

Dagli studi condotti sulla mobilità di Trieste si deduce che è necessario ottimizzare le modalità di trasporto in modo da offrire a tutti - residenti e turisti - una nuova forma di mobilità, in modo tale che andare da un luogo all'altro della città non sia solamente un mero spostamento bensì un momento di scoperta del territorio e delle sue bellezze.

Con l'impiego di un impianto a fune a moto continuo tutti i servizi attivati presso Porto Vecchio ed il Centro storico di Trieste ne trarrebbero vantaggio in quanto diventerebbero facilmente fruibili e godibili da un'utenza sempre più ampia.



Comune di Trieste

Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità
Direzione

Presentazione istanza per accesso alle risorse destinate al TMR a Impianti Fissi
Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1 comma 95

CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
ing. Giulio Bernetti

PROGETTISTA OPERE INFRASTRUTTURALI
ing. Andrea Gobber

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREA GOBBER
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

COLLABORATORI ED ESPERTI TECNICI E AMMINISTRATIVI

ing. Sara Borgogna
ing. Paola Capon
ing. Silvia Fonzari
ing. Fabio Lamanna
arch. Anna Monaco (per il progetto Civitas Portis)
dott. Stefano Mullner (per il progetto Civitas Portis)
dott. Roberto Prodan

Progetto preliminare
Stazione Bovedo: schemi funzionali

CODICE DOCUMENTO
1948-D14-A

ELABORATO
TS1_All.6.02.19_Progetto Fattibilità

SCALA
1:500

DATA
Dicembre 2020

Trieste