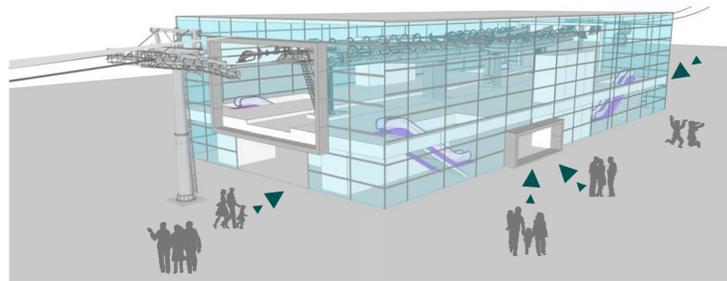
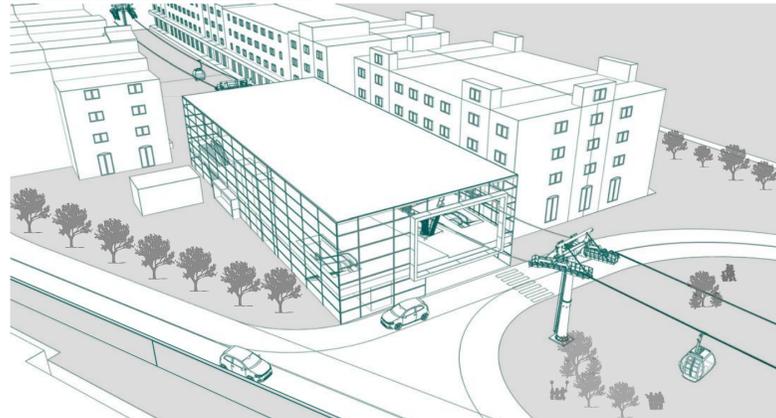


# Stazione Porto Vecchio: schemi funzionali e volumetrici

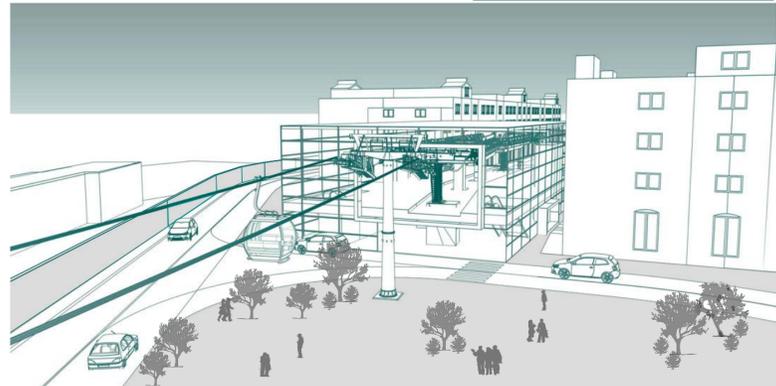
Ipotesi Volumetrica: vista 1



Inserimento nel contesto: vista A



Inserimento nel contesto: vista B



Inserimento nel contesto: vista C



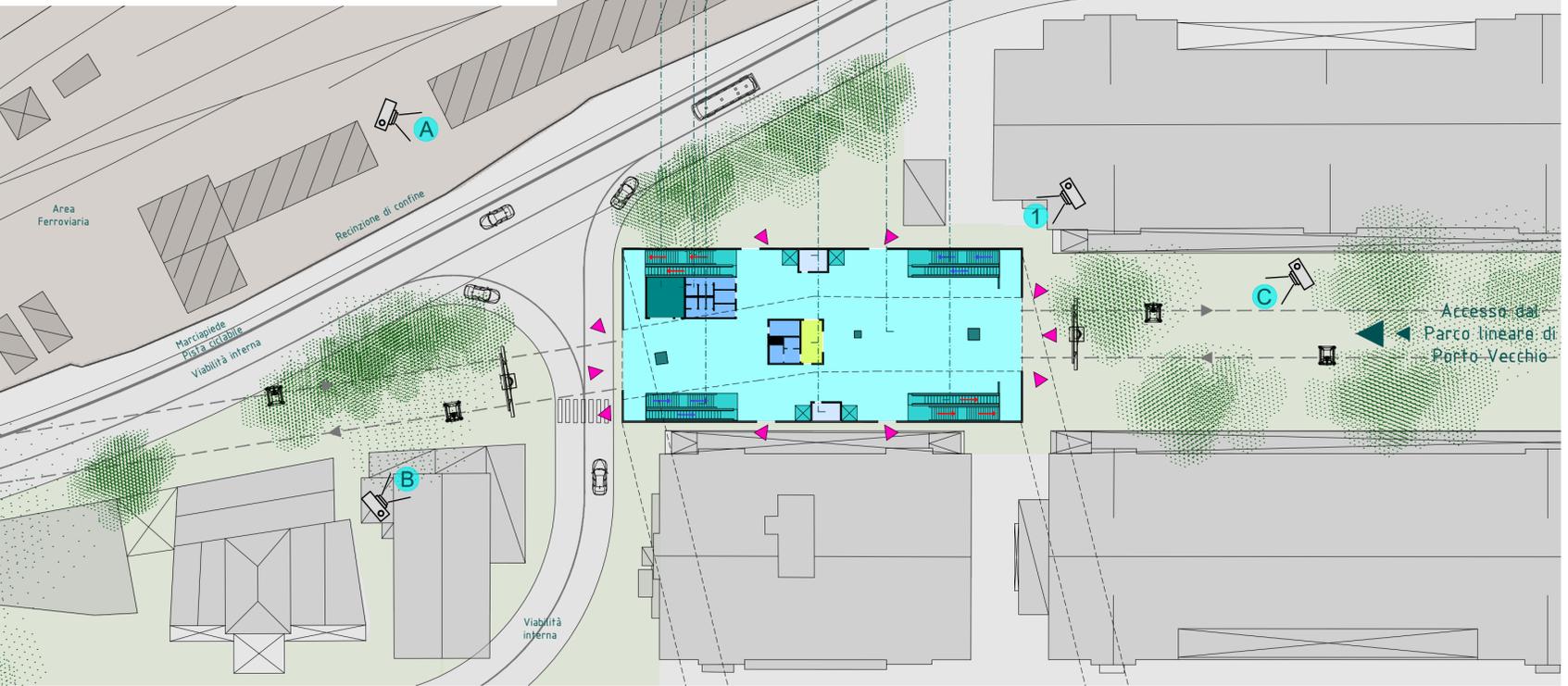
**Caratteristiche generali del collegamento funiviario:**

- tipo di veicolo: cabine chiuse 10 posti a sedere
- velocità: 6 m/s
- intervallo tra veicoli: 20 secondi
- portata oraria: 1800 persone/ora

**Caratteristiche Linea Bovedo-Porto Vecchio**

- lunghezza inclinata: 1424,80 m
- dislivello: 1,0 m
- tempo di percorrenza: 5 minuti e 27 secondi

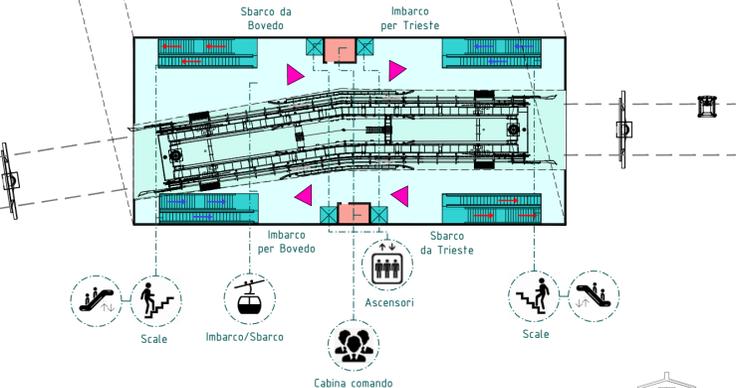
Schema Pianta Piano Terra



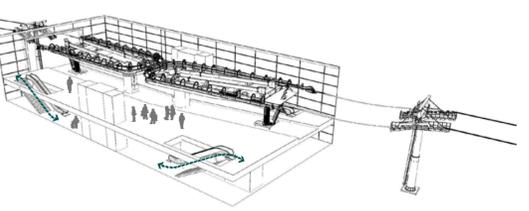
**LEGENDA:**

- spazi di transito
- servizi igienici, depositi, ripostigli
- scale, scale mobili, ascensori
- locali tecnici
- info-point, gestionale
- biglietteria
- piano di imbarco / sbarco
- stazione funiviaria
- cabina di comando
- accesso pedonale
- discesa
- salita

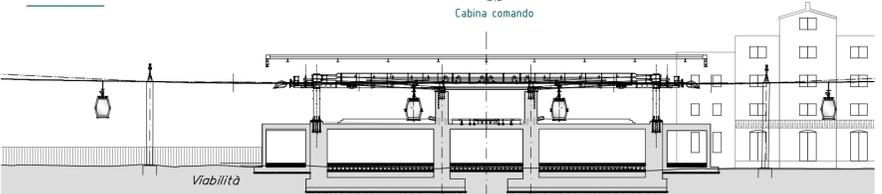
Schema Pianta Piano Sbarco/Imbarco



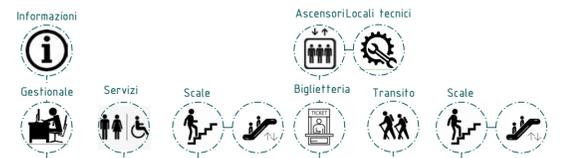
Vista interna alla stazione



Sezione



Planimetria di riferimento



Esempio cabina

Esempio stazione funiviaria

Il nuovo sistema di trasporto consentirebbe ai viaggiatori di ammirare la città da nuovi punti di vista, provando una suggestiva esperienza di viaggio che consentirà di ammirare dall'alto il panorama del Golfo di Trieste. L'impianto garantirebbe una nuova mobilità integrata tra il Carso e Trieste centro ad elevata portata (1800p/h) e basso impatto ambientale nonché la riduzione del traffico veicolare verso il centro storico con una conseguente riduzione dei rumori e delle emissioni inquinanti. La qualità di vita dei residenti, dei lavoratori e dei turisti verrebbe notevolmente migliorata. Raggiungere il centro storico di Trieste non sarebbe più un'esperienza legata allo stress del traffico, dei parcheggi, ai suoi pericoli e allo smog, ma diventerebbe una vera e propria esperienza attraverso la quale godere in modo diverso la bellezza di Trieste. La collocazione della stazione intermedia di "Porto Vecchio" in vicinanza del futuro terminal delle navi da crociera faciliterà in modo significativo l'integrazione di quest'ultimo alla stazione ferroviaria ed al centro città.

**Comune di Trieste**

Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità  
Direzione

Presentazione istanza per accesso alle risorse destinate al TMR a Impianti Fissi  
Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1 comma 95

## CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

<b>DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO</b>	
ing. Giulio Bernetti	
<b>PROGETTISTA OPERE INFRASTRUTTURALI</b>	
ing. Andrea Gobber	 <b>ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO</b> <b>dott. ing. ANDREA GOBBER</b> <small>Ing. civile e ambientale, Industriale e dell'informazione ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri</small>
<b>COLLABORATORI ED ESPERTI TECNICI E AMMINISTRATIVI</b>	
ing. Sara Borgogna	
ing. Paola Capon	
ing. Silvia Fonzari	
ing. Fabio Lamanna	
arch. Anna Monaco (per il progetto Civitas Portis)	
dott. Stefano Mullner (per il progetto Civitas Portis)	
dott. Roberto Prodan	

<b>Progetto preliminare</b>		<small>CODICE DOCUMENTO</small>
<b>Stazione Porto Vecchio: schemi funzionali</b>		1948-D16-A
<small>ELABORATO</small>	<small>SCALA</small>	<small>DATA</small>
TS1_All.6.02.21_Progetto Fattibilità	1:500	Dicembre 2020