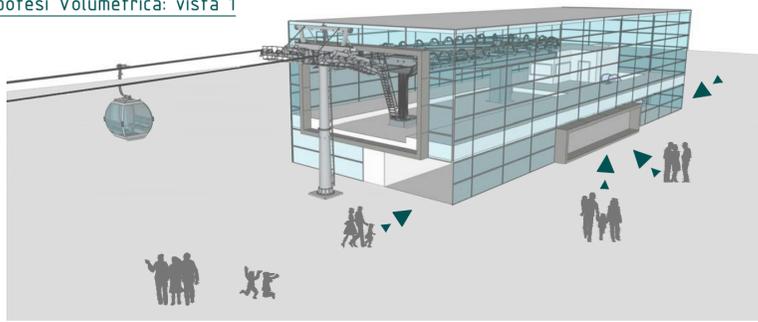
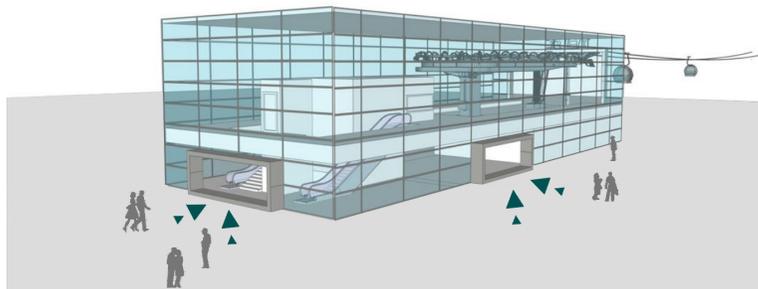


Stazione Trieste: schemi funzionali e volumetrici

Ipotesi Volumetrica: vista 1



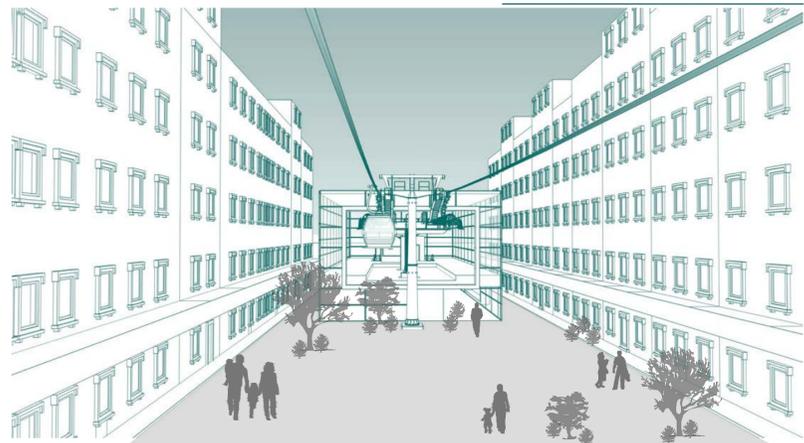
Ipotesi Volumetrica: vista 2



Inserimento nel contesto: vista A



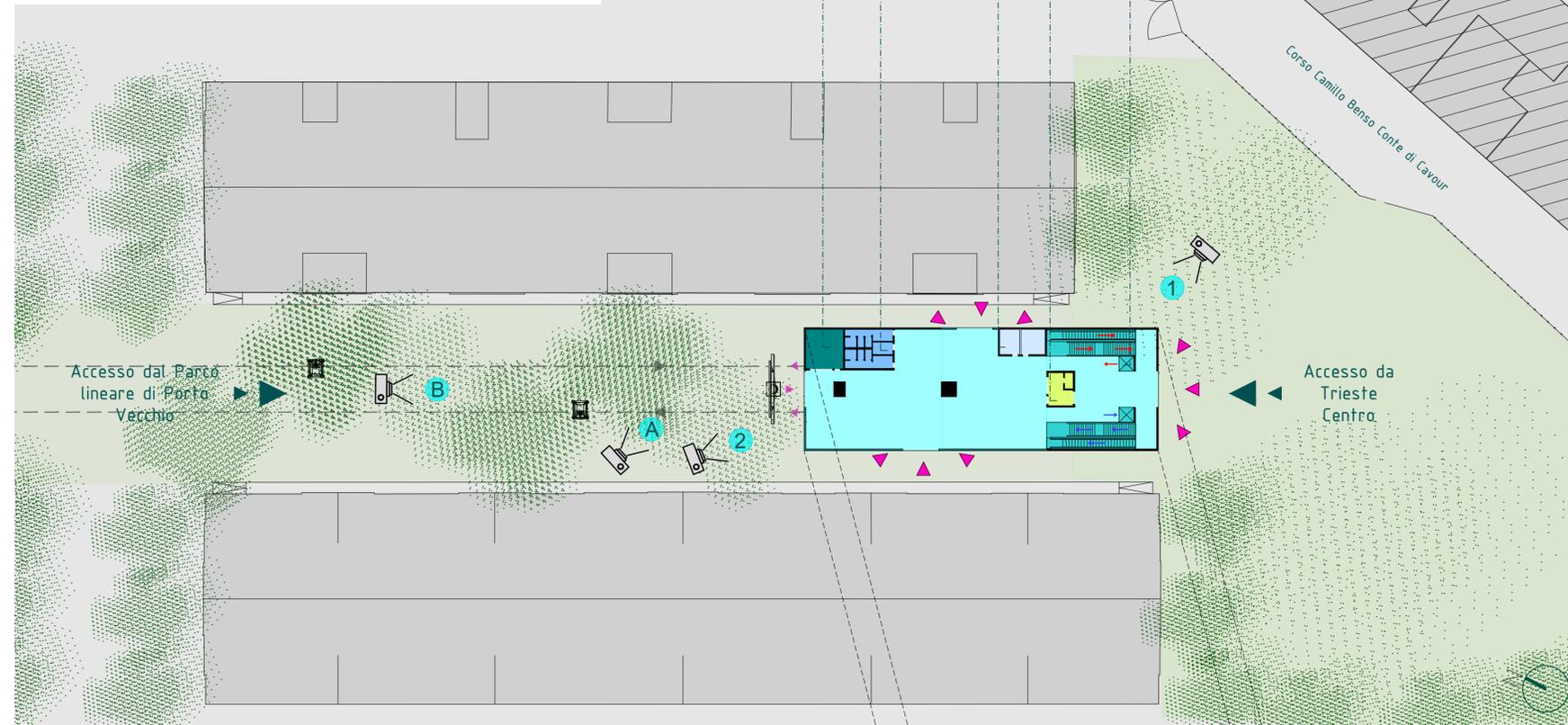
Inserimento nel contesto: vista B



Caratteristiche generali del collegamento funiviario:	
- tipo di veicolo	cabine chiuse 10 posti a sedere
- velocità	6 m/s
- intervallo tra veicoli	20 secondi
- portata oraria	1800 persone/ora

Caratteristiche Linea Porto Vecchio-Trieste	
- lunghezza inclinata	1004,90 m
- dislivello	2,10 m
- tempo di percorrenza	4 minuti e 18 secondi

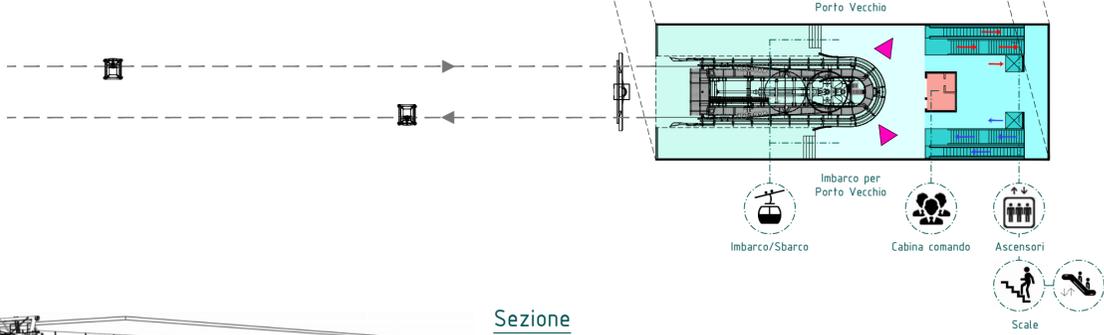
Schema Pianta Piano Terra



LEGENDA:

- spazi di transito
- servizi igienici, depositi, ripostigli
- scale, scale mobili, ascensori
- locali tecnici
- info-point, gestionale
- biglietteria
- piano di imbarco / sbarco
- stazione funiviaria
- cabina di comando
- ▶ accesso pedonale
- discesa
- salita

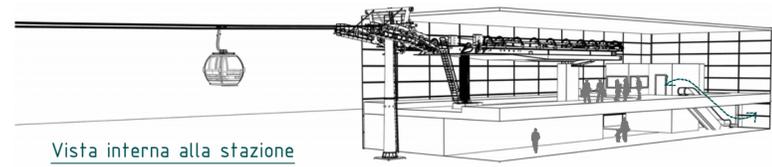
Schema Pianta Piano Sbarco/Imbarco



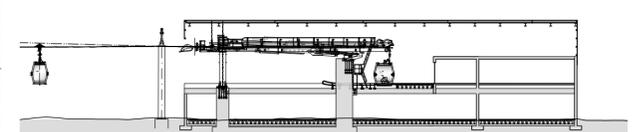
Planimetria di riferimento



Vista interna alla stazione



Sezione



Esempio cabina



Esempio stazione funiviaria



Il sistema funiviario proposto è un mezzo di trasporto alternativo che sta trovando sempre più impiego nelle realtà urbane di tutto il mondo. Alcuni esempi di città che hanno optato per questo, o similare, sistema di trasporto sono: Amburgo, Londra, La Paz, Tolosa.

Il sistema il trasporto risulta essere economico, veloce, a basso impatto ambientale, semplice da gestire e soprattutto suggestivo per i viaggiatori.

La limitata invasività della soluzione proposta consente di attraversare il territorio dall'alto, godendo di punti di vista unici e suggestivi, senza necessariamente compromettere i luoghi che sorvola.



Comune di Trieste

Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità
Direzione

Presentazione istanza per accesso alle risorse destinate al TMR a Impianti Fissi
Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1 comma 95

CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Giulio Bernetti

PROGETTISTA OPERE INFRASTRUTTURALI

ing. Andrea Gobber

Andrea Gobber
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott. ing. ANDREA GOBBER
Ing. civile e ambientale, Industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

COLLABORATORI ED ESPERTI TECNICI E AMMINISTRATIVI

ing. Sara Borgogna

ing. Paola Capon

ing. Silvia Fonzari

ing. Fabio Lamanna

arch. Anna Monaco (per il progetto Civitas Portis)

dott. Stefano Mullner (per il progetto Civitas Portis)

dott. Roberto Prodan

Progetto preliminare
Stazione Trieste: schemi funzionali

CODICE DOCUMENTO

1948-D18-A

ELABORATO

TS1_All.6.02.23_Progetto Fattibilità

SCALA

1:500

DATA

Dicembre 2020

Trieste