



Comune di Trieste

*Dipartimento Territorio, Economia, Ambiente e Mobilità
Direzione*

Presentazione istanza per accesso alle risorse destinate al TMR a Impianti
Fissi
Legge 30.12.2018, n. 145 "Legge di bilancio 2019", art.1 comma 95

CABINOVIA METROPOLITANA TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO

DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ing. Giulio Bernetti

PROGETTISTA OPERE INFRASTRUTTURALI

ing. Andrea Gobber

**ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROV. DI TRENTO**
dott. ing. ANDREA GOBBER
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

COLLABORATORI ED ESPERTI TECNICI E AMMINISTRATIVI

ing. Sara Borgogna

ing. Paola Capon

ing. Silvia Fonzari

ing. Fabio Lamanna

arch. Anna Monaco (per il progetto Civitas Portis)

dott. Stefano Mullner (per il progetto Civitas Portis)

dott. Roberto Prodan

Nota metodologica 3

ELABORATO

TS1_All.9c_NM3_rev1

SCALA

DATA

Febbraio 2021

Trieste

CABINOVIA METROPOLITANA
TRIESTE – PORTO VECCHIO - CARSO

Nota Metodologica n. 3

Studio sulle Linee TPL impattate dal Progetto

INDICE

1	Introduzione	2
2	Linee Impattate dal Progetto	2
2.1	<i>Percorsi delle linee impattate dal progetto</i>	4
2.2	<i>Linee Impattate – File Tabelle, foglio 3.2</i>	6
2.3	<i>Linea di Progetto</i>	7
2.3.1	Diagramma di Carico e Saturazione	8
2.3.2	Saliti/Discesi	9
2.3.3	Flussi sulla rete di progetto	10
2.3.4	Orario Grafico	11
3	Diagrammi di Carico - Linee Impattate dal Progetto (2h di punta)	13
4	Tabelle Saliti Discesi - Linee Impattate dal Progetto (2h di punta)	16

1 Introduzione

Nella presente nota viene presentata la metodologia di stima e valutazione per l'identificazione delle linee del TPL impattate dall'intervento in oggetto. Di seguito nella relazione si identifica l'intervento progettuale relativo alla cabinovia come Progetto.

2 Linee Impattate dal Progetto

Le linee impattate dal progetto sono definite come linee del servizio TPL urbano direttamente coinvolte dall'intervento di progetto in termini di offerta e/o domanda. Al fine di individuare le X_i linee impattate, si fa riferimento al modello multimodale di trasporto sviluppato. I flussi sulle linee impattate derivano, sia nello stato di fatto che in quello di riferimento e di progetto, dalle assegnazioni di passeggeri che derivano dall'analisi modellistica. Tali valori, come specificato nella Nota NM2, fanno riferimento a matrici O/D di passeggeri opportunamente calibrate su dati reali di saliti/discesi alle fermate risalenti al 2019.

Si evidenzia che l'analisi è stata effettuata con riferimento ai programmi di esercizio del TPL relativi all'orario invernale 2019/2020; pertanto, non sono state considerate linee (es. 64 e specifiche linee a servizio di istituti scolastici) introdotte con l'orario 2020/2021 (con particolare riferimento all'emergenza sanitaria legata al Covid-19).

Confrontando i dati relativi ai passeggeri-km sulle linee afferenti all'area di influenza del Progetto (come definita nell'Allegato 9a – NM1), è stato possibile valutare quali linee siano impattate dall'esercizio della nuova infrastruttura. In questo senso si è fatto riferimento alla configurazione dello Scenario di Progetto in relazione allo Scenario di Riferimento. In questo modo è stato possibile stimare l'influenza del solo intervento di Progetto sulla mobilità.

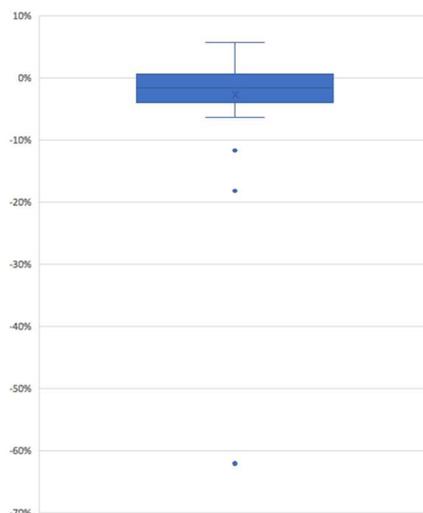


Figura 1 – Boxplot rappresentante le differenze percentuali di passeggeri-km sulle linee del TPL nel caso di chiusura dell'infrastruttura di progetto

Sono state considerate le matrici O/D del TPL e del trasporto privato applicando lo split modale dovuto all'apertura della cabinovia di progetto. Sono state analizzate le differenze percentuali dei passeggeri-km per linea: su 53 linee modellizzate ed analizzate, soltanto 3 restano al di fuori del range interquartile con degli scostamenti di più e meno il 10%; sono state analizzate e ritenute impattate dal Progetto le 3 linee comprese tra gli outliers negativi, i cui valori di scostamento arrivano fino al 60% circa

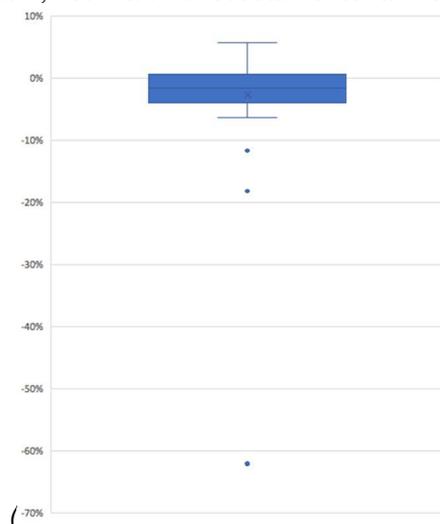


Figura 1).

Tabella 1 – Variazioni in termini di domanda sulle linee impattate dal progetto

Linea	Impatto dovuto al Progetto (passeggeri-km 2h di punta)
2/	-62%
4	-18%
42	-12%

La Tabella 1 illustra gli scostamenti percentuali di domanda delle linee maggiormente impattate dal progetto. Come previsto, si tratta dei collegamenti da e per l'Altipiano Carsico, le zone servite dal capolinea alto del Progetto e con destinazione il centro di Trieste. Le 3 linee maggiormente impattate generano circa il 70% della domanda tendenziale TPL sull'infrastruttura di progetto. La restante quota parte di passeggeri provenienti da TPL esistente deriva da impatti minori su altre linee che vengono impattate in maniera poco rilevante, contribuendo globalmente al 30% della domanda tendenziale. Ad esempio, le linee 6, 8 e 36 (di collegamento fra zone situate lungo il percorso costiero in piano del tracciato della cabinovia in Porto Vecchio), vengono utilizzate da una quota parte di utenti per un tratto di poche centinaia di metri. Considerato che l'analisi di impatto è stata compiuta

sui passeggeri*km, tali impatti sono quindi poco significativi sull'analisi globale, pur contribuendo alla parte residua (pari a circa 30%) della domanda tendenziale sull'infrastruttura di progetto.

Vi sono poi ulteriori altre linee (es. 14, 39/) che condividono con le linee impattate (in particolare con la linea 4) solamente delle brevi porzioni di percorso; tali linee non risultano impattate dal progetto in quanto prevedono per l'utenza un maggior numero di interscambi e quindi un maggior perditempo.

2.1 Percorsi delle linee impattate dal progetto

Le figure seguenti presentano sinteticamente i percorsi delle linee impattate (in rosso) su una cartografia del modello ove è indicato in blu il percorso della cabinovia. Le etichette riportate sulla linea rossa rappresentano i codici delle fermate del TPL derivate dall'importazione dei *feed* GTFS associati al modello multimodale sviluppato.

La Figura 2 illustra il percorso della linea 2/, linea che ormai da anni sostituisce la linea tramviaria 2, ferma per ristrutturazione. Tale linea è risultata di maggior impatto dal punto di vista dell'affluenza considerando il minore tempo di percorrenza dal capolinea di Opicina a Trieste Piazza Oberdan rispetto all'originale linea tramviaria.

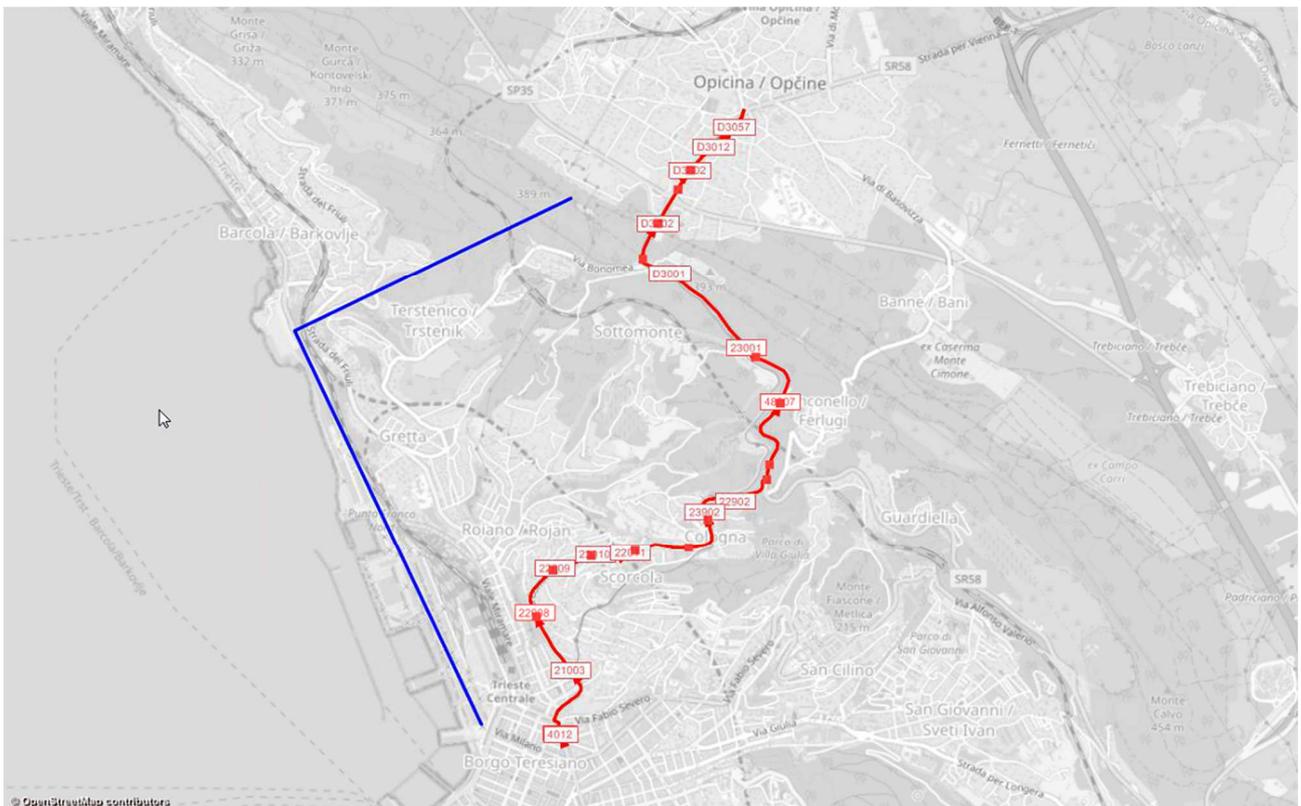


Figura 2 – Linea 2/

Nell'ipotesi di progetto, la linea 2/ viene scaricata di una forte componente di utenza da origine a destinazione, considerando il risparmio di tempo associato al percorso della cabinovia rispetto alla linea su gomma.

Si evidenzia che la linea tramviaria 2, una volta in esercizio dopo il lungo periodo di sospensione, riacquisterà la sua funzione prettamente turistica; per tale motivo, essa non compare tra le linee impattate dal progetto, in quanto non considerata per gli spostamenti sistematici in quanto trattasi di linea con capacità ridotta rispetto al TPL tradizionale e con tempi di percorrenza e frequenze non competitivi rispetto all'attuale linea sostitutiva.

La Figura 3 illustra il percorso della linea 4, da Opicina a Piazza Oberdan. Anche in questo caso la componente di trasferimento da TPL attuale all'infrastruttura di progetto risulta in maggior parte derivare dagli spostamenti di estremità, da capolinea a capolinea.

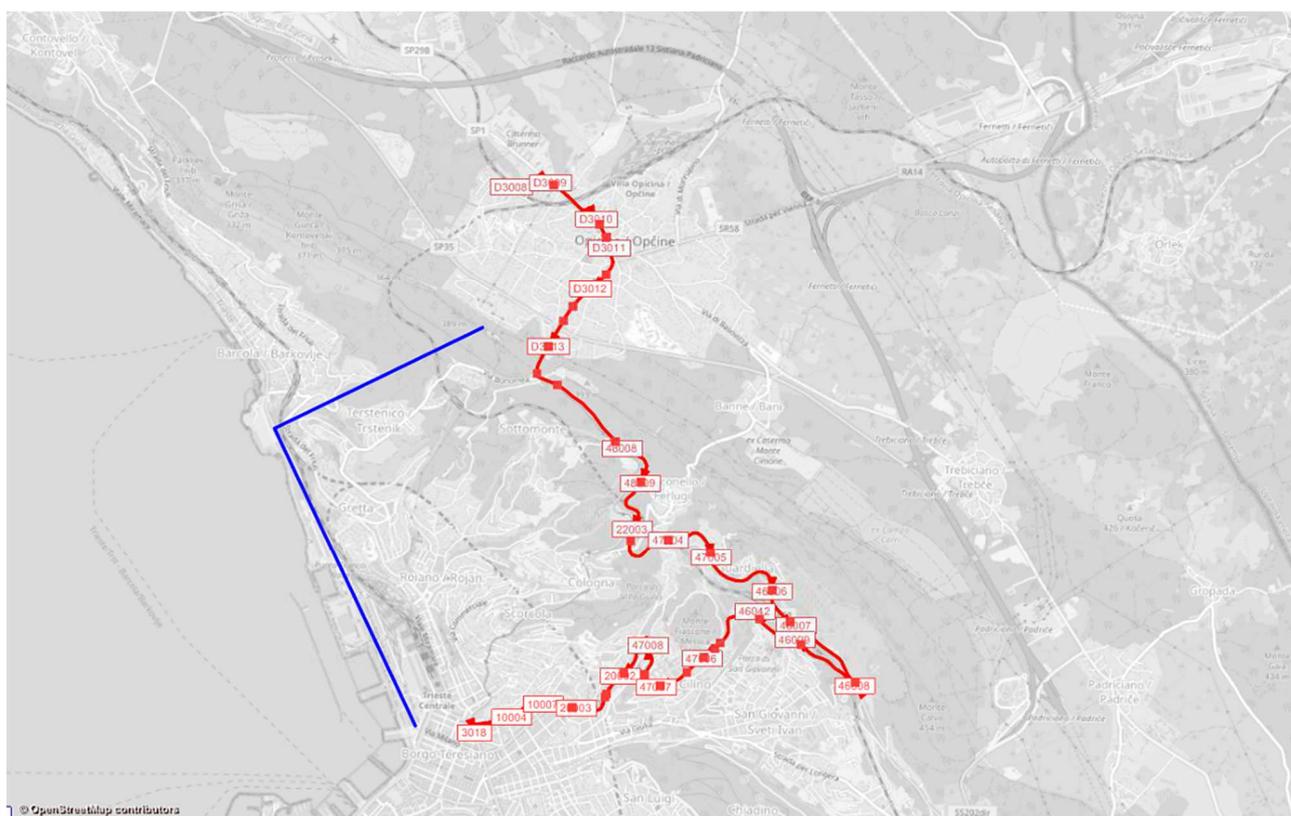


Figura 3 – Linea 4

Relativamente all'ultima linea impattata, ossia la linea 42, si evidenzia che tale linea presenta differenti percorsi nell'ambito del servizio giornaliero, in quanto essa effettua delle deviazioni dal suo percorso principale per servire alcune località dell'altipiano carsico.

A titolo esemplificativo, la Figura 4 riporta uno dei percorsi impattati della linea 42, che serve come detto numerose località dell'altipiano carsico e quindi scende verso Trieste attraverso Strada del

Friuli. In questo caso la componente di impatto (seppure di circa il 10%) risulta derivare principalmente da utenti dell'altipiano (Prosecco, Opicina alta, Borgo Grotta Gigante) che scelgono l'interscambio auto/piedi – cabinovia presso il capolinea alto di Campo Romano, oltre ad un contributo nella parte bassa della linea, parallela alla cabinovia, per le utenze provenienti da Strada del Friuli.

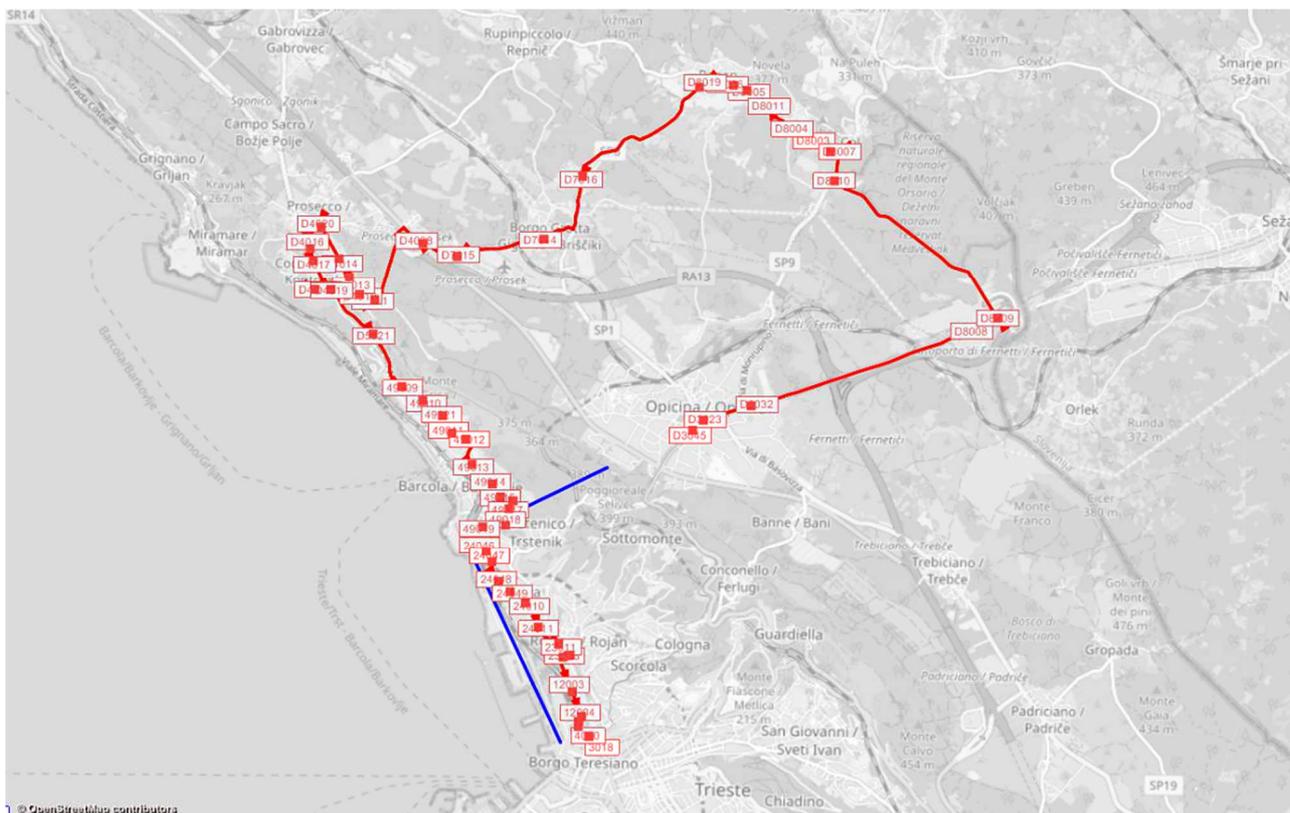


Figura 4 – Linea 42

2.2 Linee Impattate – File Tabelle, foglio 3.2

Nei paragrafi 1 e **Errore. L'origine riferimento non è stata trovata.** sono riportati di diagrammi di carico e le tabelle Saliti/Discesi per le tre linee impattate (2/, 4 e 42). I diagrammi di carico e le tabelle Saliti/Discesi sono stati costruiti dai dati del modello multimodale e fanno riferimento ai passeggeri a bordo, per entrambe le direzioni di marcia, nella fascia oraria di punta del TPL (7:00 – 9:00). La fonte delle informazioni relative alle linee in oggetto deriva dai *feed* GTFS associati al modello multimodale sviluppato. I dati di domanda derivano dalla campagna di indagine O/D svolta, nell'ambito del PUMS, nell'anno 2019. Non essendo le linee impattate operanti sull'infrastruttura oggetto dell'istanza di finanziamento, viene presentato lo stato di fatto nell'anno 2018, in coerenza con la documentazione presente nell'Appendice all'Addendum. La compilazione della Tabella - foglio 3.2 si riferisce ai carichi ed alle tabelle saliti/discesi presenti, per le linee in oggetto, nei

seguenti paragrafi 3 e 4. In questo caso i dati sono stati riportati all'ora di punta tramite il coefficiente di passaggio pari a 0,56. I diagrammi di carico e le tabelle saliti/discesi si riferiscono, per chiarezza espositiva, ai treni ed alle direzioni più impattate dalla cabinovia. I dati fanno riferimento agli schemi di percorso riportati nelle figure precedenti.

Gli intertempi minimi teorici sono stati calcolati dai *feed* GTFS associati al modello. Gli intertempi effettivi sono stati stimati da modello uguali agli intertempi teorici, in quanto le linee in esame non presentano particolari fenomeni di saturazione nell'ora di punta lungo il percorso.

Il calcolo della variazione dei veicoli*km annui del TPL deriva da un coefficiente che tiene conto della variazione di domanda annua (Scenario di Riferimento vs. Scenario di Progetto). La frequenza di progetto è stata variata proporzionalmente alla variazione della domanda di TPL di progetto, ottenendo quindi la variazione chilometrica prevista. La produzione annua si ricava aggiungendo i km di percorrenza fuori linea giornalieri (per tutto il giorno), moltiplicati per 300.

I dati riferiti agli anni 2014-2017 sono stati calcolati a partire da delle stime di domanda fornite dall'azienda di trasporto pubblico locale riportate alle ipotesi modellistiche, tenendo conto che in questo contesto è stato modellizzato e analizzato soltanto il tracciato principale di alcune linee (4, 42), non tenendo conto delle deviazioni e delle corse limitate o prolungate all'esterno della linea principale. Alcuni dati non disponibili per la serie storica sono stati stimati.

Si precisa che le velocità commerciali delle linee impattate dal progetto (vedi foglio 3.2 del file "TS1_All.10_Tabelle") fanno riferimento a delle stime modellistiche, che tengono conto di tutti i percorsi in esercizio nelle due ore di punta per le linee analizzate (ad esempio la linea 42 con le relative deviazioni). Pertanto il calcolo teorico della velocità commerciale, basato esclusivamente sulla lunghezza del percorso e sul tempo di giro, può differire da quello stimato dal modello (e riportato nel foglio 3.2) in quanto quest'ultimo tiene conto anche dei fenomeni di congestione sulla rete modellizzata.

Si evidenzia infine che il materiale rotabile necessario all'esercizio per le linee impattate è stato indicato nel foglio 3.2 con riferimento esclusivamente all'ora di punta del mattino e non all'intero servizio giornaliero. Ad esempio, per la linea 42 che ha una frequenza nell'ora di punta pari a 10 minuti, il materiale rotabile in uscita dal deposito nell'ora di punta risulta pari a 7. Tale numero rappresenta il numero massimo veicoli che esce dal deposito in un'ora.

2.3 Linea di Progetto

Per la descrizione tecnica dell'infrastruttura si rimanda all'allegato TS1_All. 6_Progetto Fattibilità.

Al fine di valutare il numero di giornate annuali di apertura all'esercizio, sono state stimate:

1. *Giornate di chiusura per manutenzione obbligatoria (18);*
2. *Giornate di chiusura totale per vento massimo (20);*
3. *Giornate di chiusura parziale per vento massimo (10 giornate parziali, computate come 5 totali);*

per un totale di 322 giornate di apertura all'esercizio annuali. La letteratura tecnica prevede l'applicazione del coefficiente punta - giorno alla totalità della mobilità sistematica considerando in modo indifferenziato i giorni della settimana; in via cautelativa si è ipotizzata una portata della mobilità sistematica durante i giorni festivi inferiore rispetto a quella media osservata nei giorni feriali. In particolare, si considerano 230 giorni feriali e 92 giorni festivi annui di apertura della cabinovia. Il coefficiente di passaggio giorno – anno medio viene quindi assunto pari a 285 (tenendo conto della distribuzione della domanda fra feriali e festivi durante l'anno).

La domanda totale giornaliera (1.409 passeggeri/ora) è stata valutata diminuendo del 15% la domanda totale calcolata, per tenere conto di effetti di adattamento e di incremento dell'utenza nei primi anni di esercizio (Ramp-up).

Il coefficiente di passaggio da ora di punta a giorno viene considerato pari a 9, in coerenza con la nota al paragrafo 3.3.1 della Nota Metodologica 2.

La capacità effettiva dell'impianto viene posta pari all'85% di quella teorica (1800 passeggeri/h/direzione), quindi pari a circa 1530 passeggeri/h/direzione.

La linea intercetta un corridoio di domanda potenziale di 8.146 residenti, e di un potenziale attrattivo di circa 2.688 addetti¹.

2.3.1 Diagramma di Carico e Saturazione

Si riportano i diagrammi di carico e le valutazioni sulla saturazione per tratta nelle due direzioni dell'infrastruttura in progetto. Ai fini del calcolo della saturazione si fa riferimento alla capacità in esercizio, pari a 1.530 pass/ora/direzione. La capacità massima dell'impianto è di 1.800 pass/ora/direzione. La Figura 5 presenta il diagramma di carico per direzione nell'ora di punta del mattino (7:30 – 8:30). I valori si riferiscono ai passeggeri a bordo per ciascuna tratta e per direzione. I valori di saturazione per tratta sono riportati nella Tabella 2.

¹ Dato stimato dal rapporto Urbes 2015 - ISTAT

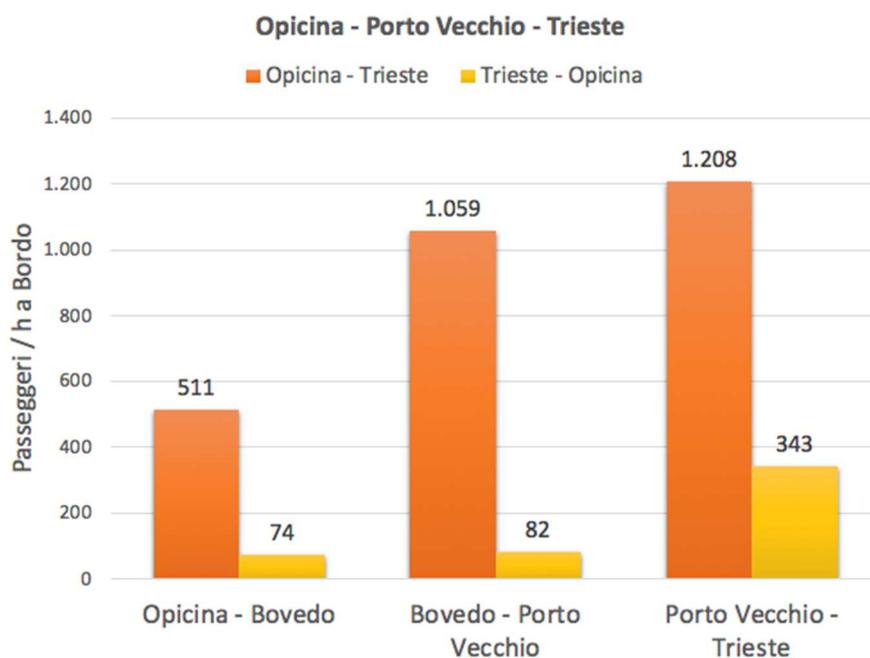


Figura 5 – Diagramma di carico – Infrastruttura di progetto

Tabella 2 – Saturazione per tratta

Saturazione		
Tratta	Flusso (pass/h)	Saturazione (%)
Trieste - Porto Vecchio	343	22%
Porto Vecchio - Bovedo	82	5%
Bovedo - Opicina	74	5%
Opicina - Bovedo	511	33%
Bovedo - Porto Vecchio	1059	69%
Porto Vecchio - Trieste	1208	79%

2.3.2 Saliti/Discesi

Le tabelle seguenti presentano i risultati relativi ai saliti ed ai discesi nelle fermate in progetto, per direzione, nell'ora di punta del mattino. Il totale della domanda risulta pari a 1658 passeggeri/ora, che è stata ridotta del 15% per tenere conto di effetti di adattamento e di incremento dell'utenza nei primi anni di esercizio (Ramp-up), ottenendo quindi il valore finale di 1.409 passeggeri/ora.

Tabella 3 – Saliti e Discesi – Direzione Trieste

Direzione Trieste

Fermata	Saliti	Discesi
Opicina	511	0
Bovedo	576	29
Porto Vecchio	198	49
Trieste	0	1208
Totale	1286	1286

Tabella 4 – Saliti e Discesi – Direzione Opicina

Direzione Opicina		
Fermata	Saliti	Discesi
Trieste	343	0
Porto Vecchio	11	271
Bovedo	18	27
Opicina	0	74
Totale	372	372

2.3.3 Flussi sulla rete di progetto

Di seguito una cartografia (Figura 6) che riporta i flussi sulla linea di progetto nell'ora di punta del mattino. Non essendo interessato alcun arco stradale si riporta soltanto l'indicazione dei flussi orari di passeggeri per la parte di mobilità sistematica.

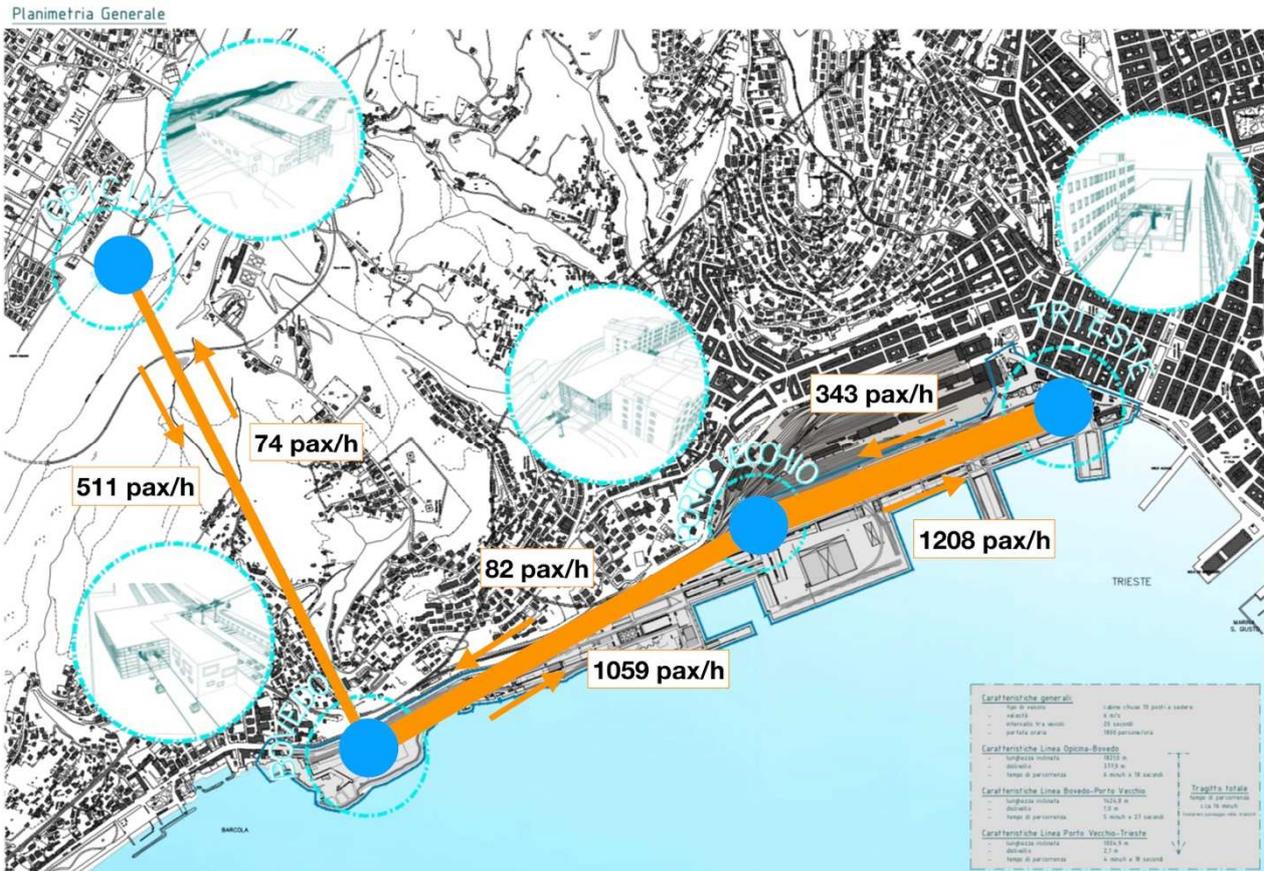


Figura 6 – Flussogramma passeggeri / ora di punta per direzione della cabinovia di progetto

2.3.4 Orario Grafico

Per la costruzione dell'orario grafico si fa riferimento alla frequenza di esercizio dell'ora di punta del mattino. In funzione della capacità effettiva della linea, la portata di 1530 passeggeri/h/direzione è funzione di una frequenza di passaggio di un veicolo ogni 20 secondi. Il tempo di percorrenza totale della tratta, comprensivo dei rallentamenti alle fermate per le operazioni di salita/discesa dei passeggeri è di circa 16 minuti. La velocità commerciale risulta pertanto pari a 17,23 km/h, assumendo una lunghezza della tratta pari a 8,5 km (entrambe le direzioni). Il parco veicolare è composto da 94 veicoli che effettuano servizio nelle due direzioni.

Nelle fermate vi è un accumulo di veicoli che si accodano per consentire la salita e la discesa dei passeggeri. Nell'orario grafico pertanto si ipotizza che gli incroci avvengano lungo la linea, anche se la distribuzione reale dei passaggi risulta variabile in funzione del coefficiente di carico delle cabine. L'orario grafico schematizzato è riportato nella Figura 7. Per semplicità di lettura si riportano soltanto alcune delle partenze nell'ora di punta, considerato che la frequenza è di 24 secondi per servizio e per direzione.

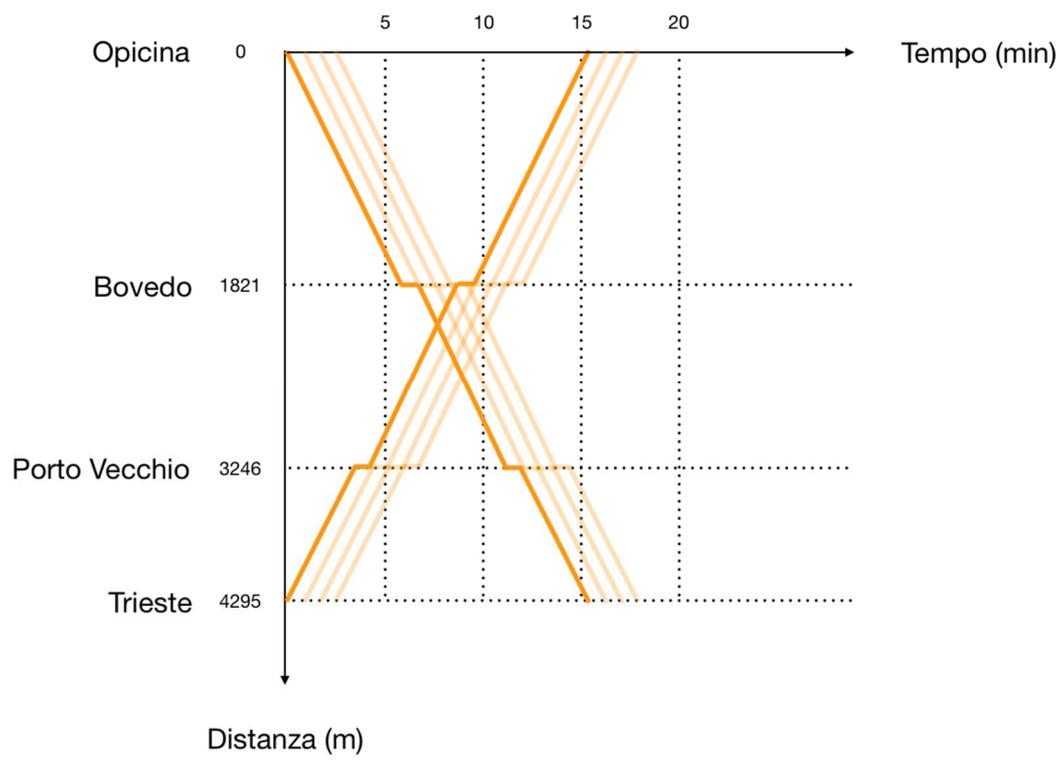
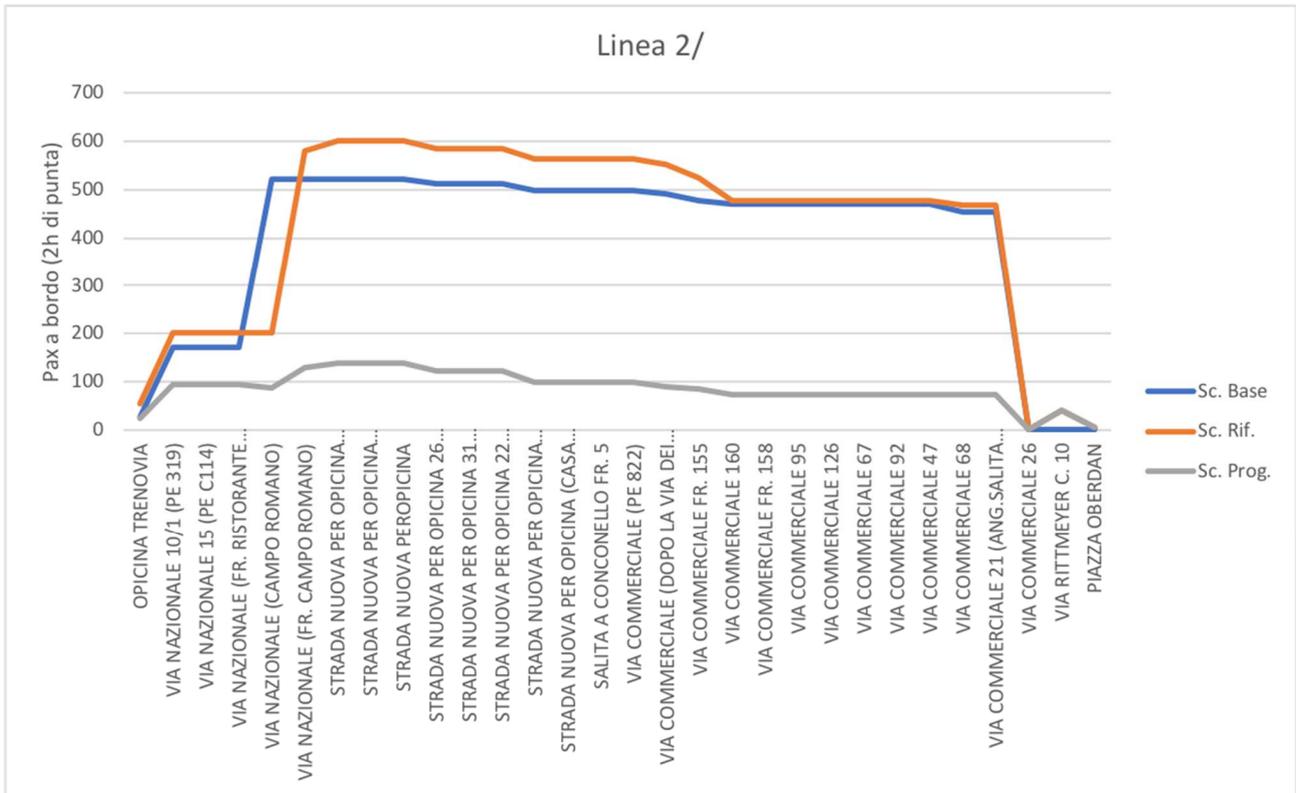


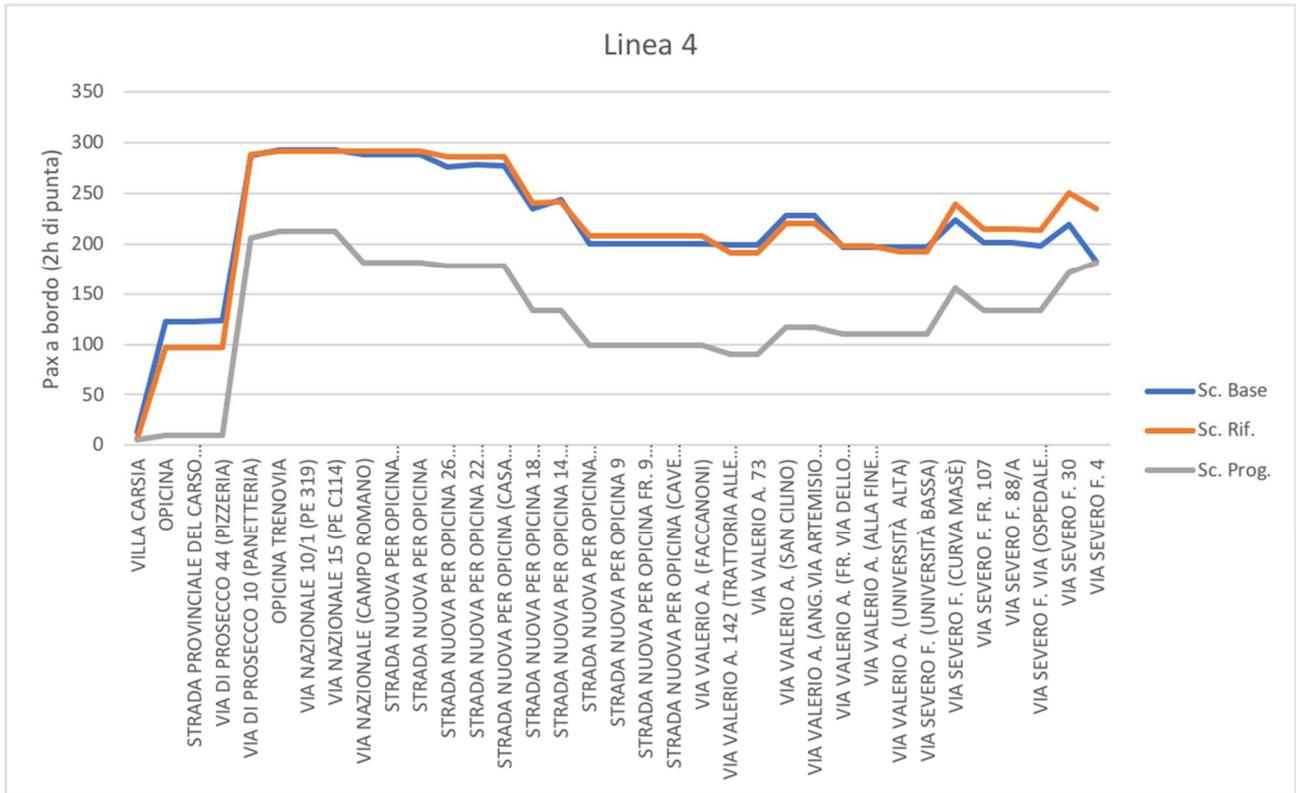
Figura 7 – Schema indicativo di orario grafico

3 Diagrammi di Carico - Linee Impattate dal Progetto (2h di punta)

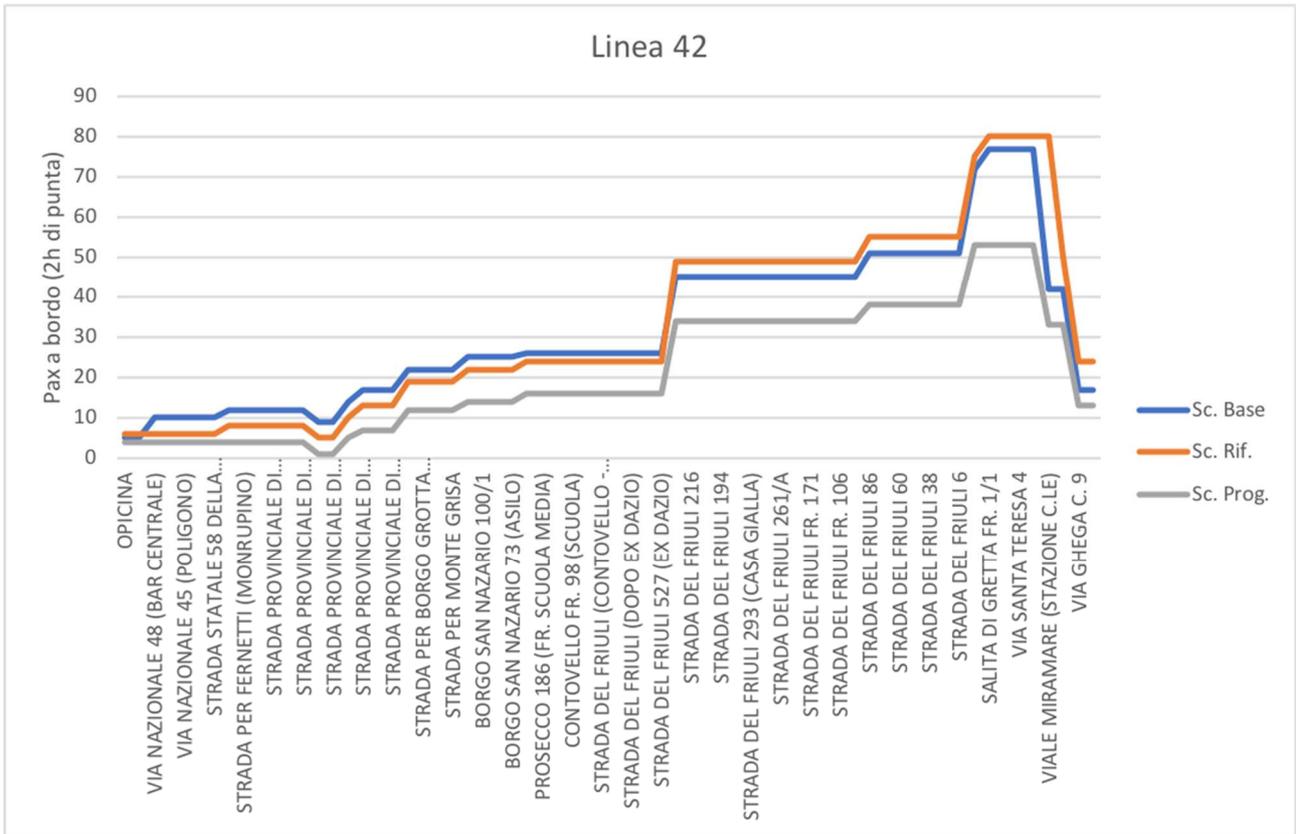
Linea 2/



Linea 4



Linea 42



4 Tabelle Saliti Discesi - Linee Impattate dal Progetto (2h di punta)

Linea 2/

SCENARIO ATTUALE					
Linea	Percorso	Direzione	Saliti	Discesi	Nome Fermata
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	25	0	OPICINA TRENOVIA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	147	0	VIA NAZIONALE 10/1 (PE 319)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA NAZIONALE 15 (PE C114)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA NAZIONALE (FR. RISTORANTE DIANA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	351	1	VIA NAZIONALE (CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA NAZIONALE (FR. CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CAMPEGGIO OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PEROPICINA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	10	STRADA NUOVA PER OPICINA 26 (ANG. VIA COMMERCIALE)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 31 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 22 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	10	24	STRADA NUOVA PER OPICINA (FR.CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	SALITA A CONCONELLO FR. 5
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE (PE 822)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	8	VIA COMMERCIALE (DOPO LA VIA DEI GIAGGIOL)I
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	14	VIA COMMERCIALE FR. 155
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	8	VIA COMMERCIALE 160
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE FR. 158
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 95
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 126
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 67
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 92
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 47
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	1	16	VIA COMMERCIALE 68
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 21 (ANG.SALITA TRENOVIA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	454	VIA COMMERCIALE 26
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA RITTMAYER C. 10
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	PIAZZA OBERDAN
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	77	0	VIA GALATTI
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	PIAZZA OBERDAN
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	35	0	VIA COMMERCIALE 21 (ANG.SALITA TRENOVIA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 68
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	7	2	VIA COMMERCIALE 47
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 92
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 67
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 126
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 95
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE FR. 158
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 160
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE FR. 155
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE (DOPO LA VIA DEI GIAGGIOL)I
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	34	0	VIA COMMERCIALE (PE 822)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	4	25	SALITA A CONCONELLO FR. 5
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (FR.CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 22 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	11	STRADA NUOVA PER OPICINA 31 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 26 (ANG. VIA COMMERCIALE)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	2	0	STRADA NUOVA PEROPICINA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	3	53	STRADA NUOVA PER OPICINA (CAMPEGGIO OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	2	9	VIA NAZIONALE (FR. CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE (CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE (FR. RISTORANTE DIANA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	9	VIA NAZIONALE 15 (PE C114)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE 10/1 (PE 319)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	OPICINA TRENOVIA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	56	VIA NAZIONALE 43/A (RISTORANTE)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE 43/A (RISTORANTE)

SCENARIO DI RIFERIMENTO

Linea	Percorso	Direzione	Saliti	Discesi	Nome Fermata
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	53	0	OPICINA TRENOVIA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	148	0	VIA NAZIONALE 10/1 (PE 319)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA NAZIONALE 15 (PE C114)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA NAZIONALE (FR. RISTORANTE DIANA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA NAZIONALE (CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	378	0	VIA NAZIONALE (FR. CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	45	23	STRADA NUOVA PER OPICINA (OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CAMPEGGIO OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PEROPICINA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	16	STRADA NUOVA PER OPICINA 26 (ANG. VIA COMMERCIALE)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 31 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 22 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	11	32	STRADA NUOVA PER OPICINA (FR.CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	SALITA A CONCONELLO FR. 5
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE (PE 822)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	13	VIA COMMERCIALE (DOPO LA VIA DEI GIAGGIOL)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	28	VIA COMMERCIALE FR. 155
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	46	VIA COMMERCIALE 160
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE FR. 158
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 95
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 126
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 67
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 92
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 47
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	9	VIA COMMERCIALE 68
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 21 (ANG.SALITA TRENOVIA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	468	VIA COMMERCIALE 26
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	40	0	VIA RITTMAYER C. 10
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	35	PIAZZA OBERDAN
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	73	0	VIA GALATTI
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	189	0	PIAZZA OBERDAN
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	1	22	VIA COMMERCIALE 21 (ANG.SALITA TRENOVIA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 68
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	10	41	VIA COMMERCIALE 47
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 92
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 67
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 126
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 95
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE FR. 158
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 160
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE FR. 155
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE (DOPO LA VIA DEI GIAGGIOL)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	33	0	VIA COMMERCIALE (PE 822)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	6	24	SALITA A CONCONELLO FR. 5
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (FR.CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 22 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	27	STRADA NUOVA PER OPICINA 31 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 26 (ANG. VIA COMMERCIALE)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PEROPICINA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	1	97	STRADA NUOVA PER OPICINA (CAMPEGGIO OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	8	VIA NAZIONALE (FR. CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE (CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE (FR. RISTORANTE DIANA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	9	VIA NAZIONALE 15 (PE C114)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE 10/1 (PE 319)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	OPICINA TRENOVIA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	85	VIA NAZIONALE 43/A (RISTORANTE)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE 43/A (RISTORANTE)

SCENARIO DI PROGETTO

Linea	Percorso	Direzione	Saliti	Discesi	Nome Fermata
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	23	0	OPICINA TRENOVIA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	71	0	VIA NAZIONALE 10/1 (PE 319)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA NAZIONALE 15 (PE C114)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA NAZIONALE (FR. RISTORANTE DIANA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	8	VIA NAZIONALE (CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	44	2	VIA NAZIONALE (FR. CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	29	18	STRADA NUOVA PER OPICINA (OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CAMPEGGIO OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PEROPICINA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	18	STRADA NUOVA PER OPICINA 26 (ANG. VIA COMMERCIALE)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 31 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 22 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	10	33	STRADA NUOVA PER OPICINA (FR.CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	SALITA A CONCONELLO FR. 5
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE (PE 822)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	9	VIA COMMERCIALE (DOPO LA VIA DEI GIAGGIOLI)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	5	VIA COMMERCIALE FR. 155
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	12	VIA COMMERCIALE 160
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE FR. 158
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 95
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 126
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 67
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 92
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 47
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 68
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	0	VIA COMMERCIALE 21 (ANG.SALITA TRENOVIA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	72	VIA COMMERCIALE 26
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	40	0	VIA RITTMAYER C. 10
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_01	A	0	35	PIAZZA OBERDAN
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	60	0	VIA GALATTI
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	145	0	PIAZZA OBERDAN
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	1	21	VIA COMMERCIALE 21 (ANG.SALITA TRENOVIA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 68
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	2	41	VIA COMMERCIALE 47
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 92
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 67
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 126
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 95
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE FR. 158
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE 160
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE FR. 155
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA COMMERCIALE (DOPO LA VIA DEI GIAGGIOLI)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	33	0	VIA COMMERCIALE (PE 822)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	7	25	SALITA A CONCONELLO FR. 5
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (FR.CASA CANTONIERA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 22 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	20	STRADA NUOVA PER OPICINA 31 (CONCONELLO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 26 (ANG. VIA COMMERCIALE)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	1	0	STRADA NUOVA PEROPICINA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	2	74	STRADA NUOVA PER OPICINA (CAMPEGGIO OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (OBELISCO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	5	8	VIA NAZIONALE (FR. CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE (CAMPO ROMANO)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE (FR. RISTORANTE DIANA)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	4	VIA NAZIONALE 15 (PE C114)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE 10/1 (PE 319)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	OPICINA TRENOVIA
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	63	VIA NAZIONALE 43/A (RISTORANTE)
02/	VILLA OPICINA - VIA GALATTI_03	R	0	0	VIA NAZIONALE 43/A (RISTORANTE)

Linea 4

SCENARIO BASE					
Linea	Percorso	Direzione	Saliti	Discesi	Nome Fermata
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	13	0	VILLA CARZIA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	115	6	OPICINA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DEL CARSO (CASERME)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	1	0	VIA DI PROSECCO 44 (PIZZERIA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	169	5	VIA DI PROSECCO 10 (PANETTERIA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	20	14	OPICINA TRENOVIA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA NAZIONALE 10/1 (PE 319)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA NAZIONALE 15 (PE C114)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	7	12	VIA NAZIONALE (CAMPO ROMANO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (OBELISCO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	12	STRADA NUOVA PER OPICINA 26 (ANG. VIA COMMERCIALE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	1	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 22 (CONCONELLO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CASA CANTONIERA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	42	STRADA NUOVA PER OPICINA 18 (CASCINA DELLE ROSE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	9	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 14 (ANG. VIA DEI BAIARDI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	45	STRADA NUOVA PER OPICINA (FR.BEATITUDINI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 9
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA FR. 9 (FR.AUTODEMOLIZIONI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CAVE FACCANONI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (FACCANONI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	1	VIA VALERIO A. 142 (TRATTORIA ALLE CAVE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. 73
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	29	0	VIA VALERIO A. (SAN CILINO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (ANG.VIA ARTEMISIO C.)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	32	VIA VALERIO A. (FR. VIA DELLO SCOGLIO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (ALLA FINE DELL'UNIVERSITÀ)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (UNIVERSITÀ ALTA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA SEVERO F. (UNIVERSITÀ BASSA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	38	11	VIA SEVERO F. (CURVA MASÈ)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	22	VIA SEVERO F. FR. 107
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA SEVERO F. 88/A
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	4	VIA SEVERO F. VIA (OSPEDALE MILITARE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	21	0	VIA SEVERO F. 30
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	37	73	VIA SEVERO F. 4

SCENARIO DI RIFERIMENTO

Linea	Percorso	Direzione	Saliti	Discesi	Nome Fermata
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	7	0	VILLA CARZIA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	96	6	OPICINA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DEL CARSO (CASERME)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA DI PROSECCO 44 (PIZZERIA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	193	1	VIA DI PROSECCO 10 (PANETTERIA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	15	12	OPICINA TRENOVIA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA NAZIONALE 10/1 (PE 319)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA NAZIONALE 15 (PE C114)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	3	3	VIA NAZIONALE (CAMPO ROMANO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (OBELISCO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	1	7	STRADA NUOVA PER OPICINA 26 (ANG. VIA COMMERCIALE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 22 (CONGONELLO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CASA CANTONIERA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	45	STRADA NUOVA PER OPICINA 18 (CASCINA DELLE ROSE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	1	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 14 (ANG.VIA DEI BAIARDI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	34	STRADA NUOVA PER OPICINA (FR.BEATITUDINI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 9
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA FR. 9 (FR.AUTODEMOLIZIONI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CAVE FACCANONI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (FACCANONI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	16	VIA VALERIO A. 142 (TRATTORIA ALLE CAVE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. 73
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	29	0	VIA VALERIO A. (SAN CILINO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (ANG.VIA ARTEMISIO C.)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	23	VIA VALERIO A. (FR. VIA DELLO SCOGLIO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (ALLA FINE DELL'UNIVERSITÀ)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	5	VIA VALERIO A. (UNIVERSITÀ ALTA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA SEVERO F. (UNIVERSITÀ BASSA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	57	11	VIA SEVERO F. (CURVA MASÉ)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	24	VIA SEVERO F. FR. 107
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA SEVERO F. 88/A
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	1	VIA SEVERO F. VIA (OSPEDALE MILITARE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	37	0	VIA SEVERO F. 30
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	42	58	VIA SEVERO F. 4

SCENARIO DI PROGETTO

Linea	Percorso	Direzione	Saliti	Discesi	Nome Fermata
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	5	0	VILLA CARZIA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	10	5	OPICINA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DEL CARSO (CASERME)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA DI PROSECCO 44 (PIZZERIA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	196	0	VIA DI PROSECCO 10 (PANETTERIA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	10	3	OPICINA TRENOVIA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA NAZIONALE 10/1 (PE 319)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA NAZIONALE (FR. RISTORANTE DIANA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	33	64	VIA NAZIONALE (CAMPO ROMANO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (OBELISCO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	1	5	STRADA NUOVA PER OPICINA 26 (ANG. VIA COMMERCIALE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 22 (CONGONELLO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CASA CANTONIERA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	45	STRADA NUOVA PER OPICINA 18 (CASCINA DELLE ROSE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	1	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 14 (ANG.VIA DEI BAIARDI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	35	STRADA NUOVA PER OPICINA (FR.BEATITUDINI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA 9
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA FR. 9 (FR.AUTODEMOLIZIONI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	STRADA NUOVA PER OPICINA (CAVE FACCANONI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (FACCANONI)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	9	VIA VALERIO A. 142 (TRATTORIA ALLE CAVE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. 73
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	27	0	VIA VALERIO A. (SAN CILINO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (ANG.VIA ARTEMISIO C.)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	7	VIA VALERIO A. (FR. VIA DELLO SCOGLIO)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (ALLA FINE DELL'UNIVERSITÀ)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA VALERIO A. (UNIVERSITÀ ALTA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA SEVERO F. (UNIVERSITÀ BASSA)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	57	11	VIA SEVERO F. (CURVA MASÉ)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	22	VIA SEVERO F. FR. 107
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA SEVERO F. 88/A
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	0	0	VIA SEVERO F. VIA (OSPEDALE MILITARE)
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	38	0	VIA SEVERO F. 30
4	VILLA CARZIA - PIAZZA OBERDAN_21	A	42	33	VIA SEVERO F. 4

Linea 42

SCENARIO BASE					
Linea	Percorso	Direzione	Saliti	Discesi	Nome Fermata
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	5	0	OPICINA
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 43/A (RISTORANTE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	5	0	VIA NAZIONALE 48 (BAR CENTRALE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 65 (FR. BAR CENTRALE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 45 (POLIGONO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 126
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA STATALE 58 DELLA CARNIOLA (CAMPEGGIO EUROPA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	2	0	FERNETTI (CONFINE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PER FERNETTI (MONRUPINO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO (BIVIO MONRUPINO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 42 (FR. CAVA DI ZOLLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 50 (CIMITERO DI ZOLLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 40 (MUNICIPIO DI ZOLLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	3	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 95 (GIRASOLI)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 86 (CASA DI CULTURA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	5	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO (MONUMENTO DI RUPINGRANDE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	3	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 103 (RUPINGRANDE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 146 (RISTORANTE LANARO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO (GIRANDOLE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	5	0	BORGO GROTTA GIGANTE (PIAZZA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PER BORGO GROTTA GIGANTE (CAMPO SPORTIVO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DEL CARSO (CENTRO COMMERCIALE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PER MONTE GRISA
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	3	0	BORGO SAN NAZARIO
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	BORGO SAN NAZARIO 100/1
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	BORGO SAN NAZARIO (CASA RIPOSO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	BORGO SAN NAZARIO 73 (ASILO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	4	3	PROSECCO
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	PROSECCO 186 (FR. SCUOLA MEDIA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	PROSECCO 185
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	CONTOVELLO FR. 98 (SCUOLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	CONTOVELLO 201
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (CONTOVELLO - RISTORANTE SLAUKO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (CONTOVELLO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (DOPO EX DAZIO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (PRIMA EX DAZIO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 527 (EX DAZIO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	21	0	STRADA DEL FRIULI 230
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 216
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 198
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 194
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 166
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 293 (CASA GIALLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 267
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 261/A
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 124
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 171
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 169
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 106
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 119 (FR.FARO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	6	0	STRADA DEL FRIULI 86
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 107/B
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 60
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 101
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 38
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 10 (EDICOLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 6
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	21	0	SALITA DI GRETTA 34
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	10	5	SALITA DI GRETTA FR. 1/1
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA UDINE 87
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA SANTA TERESA 4
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIALE MIRAMARE (FR.VIA ARIOSTO L.)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	35	VIALE MIRAMARE (STAZIONE C.LE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STAZIONE CENTRALE
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	25	VIA GHEGA C. 9
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA GHEGA C. 6

SCENARIO DI RIFERIMENTO					
Linea	Percorso	Direzione	Saliti	Discesi	Nome Fermata
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	6	0	OPICINA
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 43/A (RISTORANTE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	6	0	VIA NAZIONALE 48 (BAR CENTRALE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 65 (FR. BAR CENTRALE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 45 (POLIGONO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 126
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA STATALE 58 DELLA CARNIOLA (CAMPEGGIO EUROPA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	2	0	FERNETTI (CONFINE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PER FERNETTI (MONRUPINO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO (BIVIO MONRUPINO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 42 (FR. CAVA DI ZOLLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 50 (CIMITERO DI ZOLLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 40 (MUNICIPIO DI ZOLLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	3	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 95 (GIRASOLI)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 86 (CASA DI CULTURA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	5	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO (MONUMENTO DI RUPINGRANDE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	3	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 103 (RUPINGRANDE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 146 (RISTORANTE LANARO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO (GIRANDOLE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	6	0	BORGO GROTTA GIGANTE (PIAZZA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PER BORGO GROTTA GIGANTE (CAMPO SPORTIVO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DEL CARSO (CENTRO COMMERCIALE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PER MONTE GRISA
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	3	0	BORGO SAN NAZARIO
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	BORGO SAN NAZARIO 100/1
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	BORGO SAN NAZARIO (CASA RIPOSO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	BORGO SAN NAZARIO 73 (ASILO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	5	3	PROSECCO
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	PROSECCO 186 (FR. SCUOLA MEDIA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	PROSECCO 185
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	CONTOVELLO FR. 98 (SCUOLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	CONTOVELLO 201
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (CONTOVELLO - RISTORANTE SLAUKO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (CONTOVELLO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (DOPO EX DAZIO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (PRIMA EX DAZIO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 527 (EX DAZIO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	25	0	STRADA DEL FRIULI 230
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 216
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 198
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 194
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 166
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 293 (CASA GIALLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 267
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 261/A
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 124
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 171
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 169
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 106
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 119 (FR.FARO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	6	0	STRADA DEL FRIULI 86
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 107/B
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 60
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 101
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 38
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 10 (EDICOLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 6
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	20	0	SALITA DI GRETTA 34
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	10	5	SALITA DI GRETTA FR. 1/1
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA UDINE 87
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA SANTA TERESA 4
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIALE MIRAMARE (FR.VIA ARIOSTO L.)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	30	VIALE MIRAMARE (STAZIONE C.LE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STAZIONE CENTRALE
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	26	VIA GHEGA C. 9
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA GHEGA C. 6

SCENARIO DI PROGETTO					
Linea	Percorso	Direzione	Saliti	Discesi	Nome Fermata
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	4	0	OPICINA
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 43/A (RISTORANTE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 48 (BAR CENTRALE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 65 (FR. BAR CENTRALE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 45 (POLIGONO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA NAZIONALE 126
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA STATALE 58 DELLA CARNIOLA (CAMPEGGIO EUROPA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	FERNETTI (CONFINE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PER FERNETTI (MONRUPINO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO (BIVIO MONRUPINO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 42 (FR. CAVA DI ZOLLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 50 (CIMITERO DI ZOLLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 40 (MUNICIPIO DI ZOLLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	3	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 95 (GIRASOLI)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 86 (CASA DI CULTURA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	4	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO (MONUMENTO DI RUPINGRANDE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	2	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 103 (RUPINGRANDE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO 146 (RISTORANTE LANARO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DI MONRUPINO (GIRANDOLE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	5	0	BORGO GROTTA GIGANTE (PIAZZA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PER BORGO GROTTA GIGANTE (CAMPO SPORTIVO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PROVINCIALE DEL CARSO (CENTRO COMMERCIALE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA PER MONTE GRISA
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	2	0	BORGO SAN NAZARIO
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	BORGO SAN NAZARIO 100/1
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	BORGO SAN NAZARIO (CASA RIPOSO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	BORGO SAN NAZARIO 73 (ASILO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	5	3	PROSECCO
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	PROSECCO 186 (FR. SCUOLA MEDIA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	PROSECCO 185
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	CONTOVELLO FR. 98 (SCUOLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	CONTOVELLO 201
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (CONTOVELLO - RISTORANTE SLAUKO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (CONTOVELLO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (DOPO EX DAZIO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI (PRIMA EX DAZIO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 527 (EX DAZIO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	18	0	STRADA DEL FRIULI 230
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 216
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 198
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 194
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 166
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 293 (CASA GIALLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 267
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 261/A
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 124
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 171
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 169
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 106
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 119 (FR.FARO)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	4	0	STRADA DEL FRIULI 86
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 107/B
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 60
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 101
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 38
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI FR. 10 (EDICOLA)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STRADA DEL FRIULI 6
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	15	0	SALITA DI GRETTA 34
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	5	5	SALITA DI GRETTA FR. 1/1
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA UDINE 87
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA SANTA TERESA 4
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIALE MIRAMARE (FR.VIA ARIOSTO L.)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	20	VIALE MIRAMARE (STAZIONE C.LE)
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	STAZIONE CENTRALE
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	20	VIA GHEGA C. 9
42	OPICINA - PIAZZA OBERDAN_12	A	0	0	VIA GHEGA C. 6