



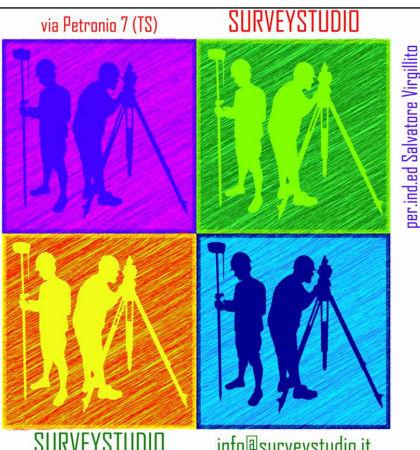
- MURETTI
- CORDONATE
- STRADA
- FABBRICATI
- RECINZIONI
- SCARPATA
- BINARI
- MANUFATTI IN QUOTA
- TRALICCI
- PERRON



Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)
M2C2 Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - DM n. 448 del 16/11/2021
CUP F91B21005050001

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica
CABINOVIA METROPOLITANA
TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO
C. O. 22014

DIRETTORE DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:	ing. Giulio Bernetti
PROGETTISTA GENERALE OPERE INFRASTRUTTURALI:	ing. Andrea Gobber
DESIGN E ARCHITETTURA STAZIONI PORTO VECCHIO E TRIESTE:	Studio Fuksas
DESIGN E ARCHITETTURA STAZIONI BOVEDO E OPICINA:	Studio Mimes Architettura
PROGETTISTI OPERE FUNIVARIE:	Studio Monplan Ingegneria
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:	Studio Pland
RELAZIONE GEOLOGICA:	Studio Marsich
RELAZIONE ARCHEOLOGICA:	Studio ArcheoTest
RILIEVI TOPOGRAFICI E CATASTALI:	Survey Studio
VALUTAZIONE DEL RISCHIO BELLICO RESIDUO:	Consorzio S.T.E.R.N.



geom. Federico SERAFINI

TITOLO ELABORATO	DATA Dicembre 2022
CODICE	SCALA 1:500
TS1.0210.06.D.1	REVISIONI

Trieste