



Finanziato  
dall'Unione europea  
NextGenerationEU



**Mims**

Ministero delle infrastrutture  
e della mobilità sostenibili



Comune di Trieste  
Dipartimento Territorio, Ambiente,  
Lavori Pubblici e Patrimonio

Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR)  
M2C2 Investimento 4.2 - Sviluppo trasporto rapido di massa  
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile - DM n. 448 del 16/11/2021  
CUP F91B21005050001

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica  
**CABINOVIA METROPOLITANA**  
**TRIESTE - PORTO VECCHIO - CARSO**  
C. O. 22014

DIRETTORE DIPARTIMENTO E RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
*Dipartimento Territorio, Ambiente, Lavori Pubblici e Patrimonio*

ing. Giulio Bernetti

PROGETTISTA GENERALE OPERE INFRASTRUTTURALI:

ing. Andrea Gobber

DESIGN E ARCHITETTURA STAZIONI PORTO VECCHIO E TRIESTE:

Fuksas Architecture

DESIGN E ARCHITETTURA STAZIONI BOVEDO E OPICINA:

Mimeus Architettura

PROGETTISTI OPERE FUNIVIARIE:

Monplan Ingegneria

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE:

Pland

RELAZIONE GEOLOGICA:

Marsich

RELAZIONE ARCHEOLOGICA:

ArcheoTest

RILIEVI TOPOGRAFICI E CATASTALI:

SurveyStudio

VALUTAZIONE DEL RISCHIO BELLICO RESIDUO:

Consorzio S.T.E.R.N.

TIMBRI E FIRME

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. ing. ANDREA GOBBER  
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione  
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO  
dott. ing. HERMAN CREPAZ  
Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione  
ISCR. ALBO N° 2988 - Sezione A degli Ingegneri

ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROVINCIA DI TRENTO  
CRISTINA BANCHER  
Ingegnere civile e ambientale  
Iscritto al N. 4041 d'Albo - Sezione A degli Ingegneri

TITOLO ELABORATO

**DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA**

DATA

dicembre 2022

CODICE

**TS1.0210.01.R.1**

REVISIONI

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

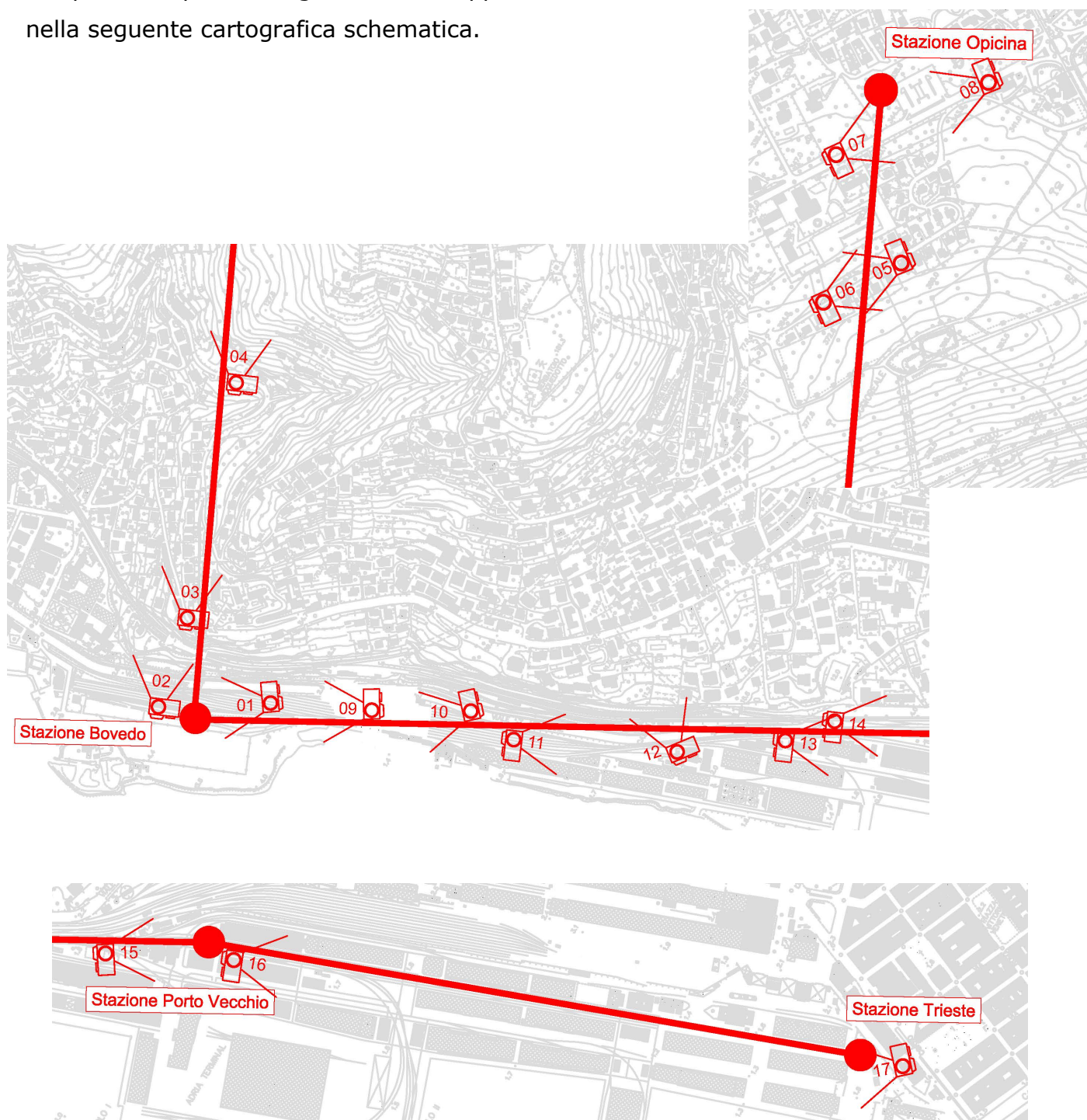
Trieste



## 1 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA

Nel seguito si riporta una completa documentazione fotografica dei luoghi oggetto dei lavori che consentirà una più facile individuazione dei siti in fase di sopralluogo.

I punti di ripresa fotografica sono rappresentati nella seguente cartografica schematica.







*Foto 1. Parcheggio Bovedo: vista verso l'area in cui è prevista la realizzazione della stazione intermedia.*



*Foto 2. Parcheggio Bovedo: vista in direzione della linea funiviaria verso "Opicina".*





*Foto 3. Zona presso la quale è previsto il posizionamento dei sostegni di linea numero 4 e 5 (sopra muro lato strada) della linea verso Opicina.*



*Foto 4. Scarpata rocciosa posizionata a valle del sostegno di linea numero 7 della linea verso Opicina.*





*Foto 5. Cabina elettrica sorvolata dalla cabinovia e traliccio linea aerea di Alta Tensione da rimuovere dopo aver interrato la linea elettrica.*



*Foto 6. Edificio parzialmente sorvolato dalla cabinovia.*





*Foto 7 e 8. Viste dell'area al parcheggio "Quadrivio" di Opicina presso cui è prevista la realizzazione della stazione funiviaria e il rifacimento con ampliamento del parcheggio esistente.*

*La stazione funiviaria si posiziona in corrispondenza dell'area boscata visibile sulla sinistra delle due viste fotografiche.*





*Foto 9. Zona balneare prossima alla vecchia linea ferroviaria parzialmente sorvolata dalla linea della cabinovia "Bovedo – Porto Vecchio – Trieste". Sullo sfondo il parcheggio Bovedo.*



*Foto 10. Passerella ormai in disuso un tempo utilizzata come sovrappasso pedonale ai binari di cui è prevista la demolizione in quanto opera interferente con le opere funiviarie.*





*Foto 11. Vista verso il sostegno numero 4 della linea "Bovedo – Porto Vecchio – Trieste". A sinistra si vede Viale Miramare sorvolato dalla cabinovia nella tratta S4-S5-S6.*



*Foto 12. Edificio antistante la linea ferroviaria in prossimità del quale è previsto il posizionamento del sostegno numero 5. Foto scattata da Viale Miramare.*





*Foto 13. Porzione di terreno prossimo al muro perimetrale dell'area di Porto Vecchio oltre il quale è previsto il posizionamento del sostegno numero 6. Foto scattata da Viale Miramare.*



*Foto 14. Vista dell'area lungo cui corre la linea della cabinovia in direzione del sostegno 7. Il muro sinistra separa l'area di Porto Vecchio con il parallelismo della linea ferroviaria. Il sostegno 6 è collocato in corrispondenza del piccolo edificio dismesso visibile sulla sinistra della foto (di cui è già prevista la demolizione nel progetto di recupero di Porto Vecchio).*





*Foto 15. Vista dell'area presso cui verrà realizzata la stazione intermedia di Porto Vecchio. Foto scattata dalla posizione prevista per il sostegno numero 8.*



*Foto 16. Vista del viale lungo il quale si sviluppa il tratto di linea "Porto Vecchio - Trieste". Al termine del viale si colloca la stazione "Trieste". Il progetto di recupero dell'area di Porto Vecchio prevede la trasformazione del viale in un giardino pedonale.*





*Foto 17. Area oggi adibita a parcheggio presso la quale è previsto il posizionamento della stazione "Trieste".*

## 2 TIMBRI E FIRME

ing. Andrea Gobber



ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. ANDREA GOBBER

Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione  
ISCR. ALBO N° 2101 - Sezione A degli Ingegneri

ing. Hermann Crepaz



ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. HERMAN CREPAZ

Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione  
ISCR. ALBO N° 2988 - Sezione A degli Ingegneri

ing. Cristina Bancher



ORDINE DEGLI INGEGNERI  
DELLA PROV. DI TRENTO

dott. ing. CRISTINA BANCHER

Ing. civile e ambientale, industriale e dell'informazione  
ISCR. ALBO N° 4041 - Sezione A degli Ingegneri